



RRB 2a Planung
 Nutzvolumen
 OK Beckenüberlauf
 144.82müNN = 4972 m3

- Zeichenerklärung Lageplan**
- Einschnittböschung
 - Bankett
 - Umfahrd hydraulisch gebundene Deckschicht
 - Dammböschung
 - Zuwegung in Asphaltbauweise
 - Befestigung mit Rasengittersteinen
 - Gerinne
 - Fläche mit Bentonitmatten und Oberboden abdecken
 - Auffüllung altes RRB
 - Kanal geplant im Zuge RRB 2a
 - Planung Entwässerung
 - Bestand Entwässerung
 - Trinkwasserleitung Bestand
 - Lage der Baugrunderkundung (Bohrpunktnummer)

Alle Maße und Höhenangaben sind in der Örtlichkeit vor Beginn der Baumaßnahme zu überprüfen; ggf. notwendige Korrekturen sind mit der Bauleitung / örtliche Baubehörde abzustimmen.
 Höhenangaben in m üNN. Lagebezug: Gauß-Krüger.

AUSFÜHRUNGSPLAN

Planfestgestellte Unterlage Nr. 18.1 Bl.2 zum Planfeststellungsbeschluss vom 17.10.2023 Gz. 061-K-04/1.024h Wiesbaden, den 19.10.2023

Träger: Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
 Auftraggeber: RRB 2a

A	Erhöhung Oberlaufschwelle um 22cm und Betriebsumfahrt um 11cm	15.10.2020	Lenz
Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:

PLANUNGSBÜRO SCHOTT		Datum	Zeichen
Büro für Wasserwirtschaft und Tiefbau		Oktober-20	Lenz
Ulmerstraße 1, 30854 Hildesheim		gezeichnet	April-15
Tel. 05131 4000-11 Fax 05131 4000-1000		geprüft	Oktober-20
E-Mail: planungsbuero.schott@schott.de		Hünfeld, den 29.10.2020	gez. Schott

 Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	Unterlage Nr.:	5
	Blatt Nr.:	1
 HESSEN	Hessen ID:	
	Datum	
bearbeitet gezeichnet geprüft	Datum	
	Zeichen	

A 661, Ostumgehung Frankfurt a. M.
 Str.-Km 9 + 350 Herstellung des RRB 2a

Straße: A 661 Teilendausbau zw. Bau-km 8+225 u. 11+700
 Beginn: NK 5818 - 119 AS Friedberger Landstr., km 315
 Ende: NK 5818 - 126 AS Frankfurt a. M. - Ost, km 318

Lageplan
 Maßstab: 1 : 250

Aufgestellt: Fulda, den Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -	Geprüft: Fulda, den Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -
i. A. Moritz Dehnhard Projektingenieur	i. A. Hilmar Heuser Fachbereichsleiter
Genehmigt: Frankfurt (Main), den Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -	i. A. Jürgen Semmler Dezernent