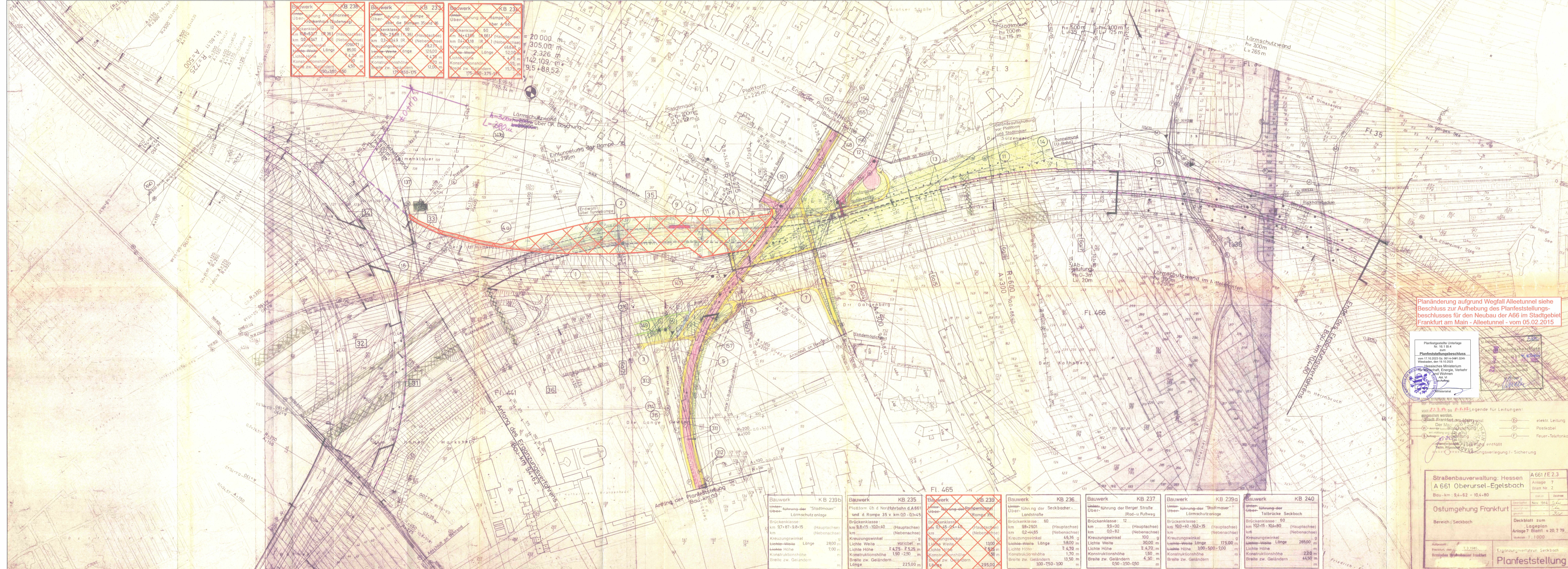


Bauwerk KB 236	Bauwerk KB 237	Bauwerk KB 238
Überführung der Seckbacher Landstraße über die Böden 35 und 36	Überführung der Böden 31 über die Böden 35 und 36	Überführung der Rampe 31 über A 66
Brückensklasse: 12	Brückensklasse: 60	Brückensklasse: 60
km 00+637 (R 36) (Hauptachse)	km 00+2589 (R 36) (Hauptachse)	km 04+4386 (A 66) (Hauptachse)
km 00+637 (R 36) (Nebenachse)	km 03+349 (R 36) (Nebenachse)	km 04+318 (R 36) (Nebenachse)
Kreuzungswinkel: 100,00 g	Kreuzungswinkel: 38,23 g	Kreuzungswinkel: 46,60 g
Lichte Weite: 30,00 m	Lichte Weite: 12,60 m	Lichte Weite: 4,70 m
Lichte Höhe: 4,70 m	Lichte Höhe: 4,70 m	Lichte Höhe: 4,70 m
Konstruktionshöhe: 4,50 m	Konstruktionshöhe: 4,70 m	Konstruktionshöhe: 4,70 m
Breite zw. Geländern: 60-350-350 m	Breite zw. Geländern: 12,00 m	Breite zw. Geländern: 15,75 m

20 000 m
305,00 m
2.326 m
142,109 m
9,5 + 88,52



Planänderung aufgrund Wegfall Alleentunnel siehe Beschluss zur Aufhebung des Planfeststellungsbeschlusses für den Neubau der A66 im Stadtgebiet Frankfurt am Main - Alleentunnel - vom 05.02.2015

Planfeststellungsbeschluss
vom 17.10.2023 Ge. 001 & 041 024
Wiesbaden, den 19.10.2023
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
Abt. VI
Planfeststellung

Legende für Leitungen:

(Symbol)	elektr. Leitung
(Symbol)	Postkabel
(Symbol)	Feuer-Telefonkabel
(Symbol)	Leitung entfällt
(Symbol)	Leitungsverlegung/-Sicherung

Bauwerk KB 239b Überführung der "Stadtmauer" über Lärmschutzanlage	Bauwerk KB 235 Plattform üd Nordfahrbahn d A661 und d Rampe 35 v km 00-01+45	Bauwerk KB 239 Überführung der Rampe 31 über A 66	Bauwerk KB 236 Überführung der Seckbacher Landstraße	Bauwerk KB 237 Überführung der Berger Straße	Bauwerk KB 239a Überführung der "Stadtmauer" über Lärmschutzanlage	Bauwerk KB 240 Überführung der Talbrücke Seckbach
Brückensklasse: km 97+87-98+15 (Hauptachse) km (Nebenachse)	Brückensklasse: km 98+15-100+60 (Hauptachse) km (Nebenachse)	Brückensklasse: km 01+05-04+45 (Hauptachse) km (Nebenachse)	Brückensklasse: 60 km 98+2801 (Hauptachse) km 02+4465 (Nebenachse)	Brückensklasse: 12 km 99+00 (Hauptachse) km 00+82 (Nebenachse)	Brückensklasse: km 100+40-102+15 (Hauptachse) km (Nebenachse)	Brückensklasse: 60 km 102+15-104+80 (Hauptachse) km (Nebenachse)
Kreuzungswinkel: variabel g	Kreuzungswinkel: variabel g	Kreuzungswinkel: 46,36 g	Kreuzungswinkel: 46,36 g	Kreuzungswinkel: 100 g	Kreuzungswinkel: 100 g	Kreuzungswinkel: 100 g
Lichte Weite: 28,00 m	Lichte Weite: 28,00 m	Lichte Weite: 4,70 m	Lichte Weite: 58,00 m	Lichte Weite: 30,00 m	Lichte Weite: 30,00 m	Lichte Weite: 265,00 m
Lichte Höhe: 4,75 - 5,25 m	Lichte Höhe: 4,75 - 5,25 m	Lichte Höhe: 4,70 m	Lichte Höhe: 4,70 m	Lichte Höhe: 4,70 m	Lichte Höhe: 3,00-5,00-7,00 m	Lichte Höhe: 2,6500 m
Konstruktionshöhe: 1,50 m	Konstruktionshöhe: 1,50 m	Konstruktionshöhe: 1,50 m	Konstruktionshöhe: 1,50 m	Konstruktionshöhe: 1,50 m	Konstruktionshöhe: 1,50 m	Konstruktionshöhe: 2,20 m
Breite zw. Geländern: 225,00 m	Breite zw. Geländern: 225,00 m	Breite zw. Geländern: 295,00 m	Breite zw. Geländern: 13,50 m	Breite zw. Geländern: 4,50 m	Breite zw. Geländern: 4,50 m	Breite zw. Geländern: 44,50 m
Länge: 225,00 m	Länge: 225,00 m	Länge: 295,00 m	Länge: 300-750-3300 m	Länge: 0,50-350-050 m	Länge: 0,50-350-050 m	Länge: 0,50-350-050 m

Straßenbauverwaltung: Hessen A 661 / E 2.3
Anlage 7
Blatt Nr. 2

A 661 Oberusel-Egelsbach
Bau-km: 9,4+62 - 10,4+80

Ostumgehung Frankfurt
Bereich: Seckbach

Deckblatt zum Lageplan Anlage 7 Blatt v 20, 7 79, Maßstab: 1:1.000

Ergänzungverfahren Seckbach

Planfeststellung