

Verknötung A49/A66/Zubringer Alleenring
"Dreieck Seckbach"

Änderungen der Ortsumgebung Seckbach siehe
"Deckblatt zum Lageplan Anlage 7 Blatt 2"

*Ortsumgebung Seckbach wird aus der Planfeststellung
ausgeklemmt. Für die Wiederherstellung der Straßen-
verbindungen zwischen der Innenstadt Fl. 15 und Seckbach
wird ein Nachtragsverfahren durchgeführt, indem auch
der Lärmschutz gegenüber der neuen Straßensituation
ergänzt und korrigiert werden soll.*

Wegfall Rampe 35
von Offenbach nach Darmstadt

Wegfall Rampe 31
von Darmstadt nach Bad Homburg

Wegfall Rampe 32
von Bad Homburg nach Darmstadt

Wegfall Rampe 36
von Darmstadt nach Offenbach

Planänderung aufgrund Wegfall Alleetunnel siehe
Beschluss zur Aufhebung des Planfeststellungs-
beschlusses für den Neubau der A66 im Stadtgebiet
Frankfurt am Main - Alleetunnel - vom 05.02.2015

Bauwerk K 252
Unterführung der Seckbach
Überführung der Seckbach
Brückenklasse 60
km 102,15 (Hauptachse)
km 102,15 (Nebenachse)
Kreuzungswinkel 109,9
Lichte Höhe 2,28 m
Lichte Weite 25,50 m
max. Bauhöhe 10,00 m
Konstruktionshöhe 12,00 m
Breite zw. Geländern 4,50-7,00-2,00-7,00-4,50 m

Bauwerk K 239
Unterführung der Seckbach
Überführung der Seckbach
Brückenklasse 60
km 102,15 (Hauptachse)
km 102,15 (Nebenachse)
Kreuzungswinkel 109,9
Lichte Höhe 2,28 m
Lichte Weite 25,50 m
max. Bauhöhe 10,00 m
Konstruktionshöhe 12,00 m
Breite zw. Geländern 4,50-7,00-2,00-7,00-4,50 m

Bauwerk K 240
Unterführung der Seckbach
Überführung der Seckbach
Brückenklasse 60
km 102,15-104,80 (Hauptachse)
km 102,15-104,80 (Nebenachse)
Kreuzungswinkel 109,9
Lichte Höhe 2,28 m
Lichte Weite 25,50 m
max. Bauhöhe 10,00 m
Konstruktionshöhe 12,00 m
Breite zw. Geländern 4,50-7,00-2,00-7,00-4,50 m

Bauwerk K 236
Unterführung der Seckbach
Überführung der Seckbach
Brückenklasse 60
km 102,15 (Hauptachse)
km 102,15 (Nebenachse)
Kreuzungswinkel 109,9
Lichte Höhe 2,28 m
Lichte Weite 25,50 m
max. Bauhöhe 10,00 m
Konstruktionshöhe 12,00 m
Breite zw. Geländern 4,50-7,00-2,00-7,00-4,50 m

Bauwerk K 237
Unterführung der Seckbach
Überführung der Seckbach
Brückenklasse 60
km 102,15 (Hauptachse)
km 102,15 (Nebenachse)
Kreuzungswinkel 109,9
Lichte Höhe 2,28 m
Lichte Weite 25,50 m
max. Bauhöhe 10,00 m
Konstruktionshöhe 12,00 m
Breite zw. Geländern 4,50-7,00-2,00-7,00-4,50 m

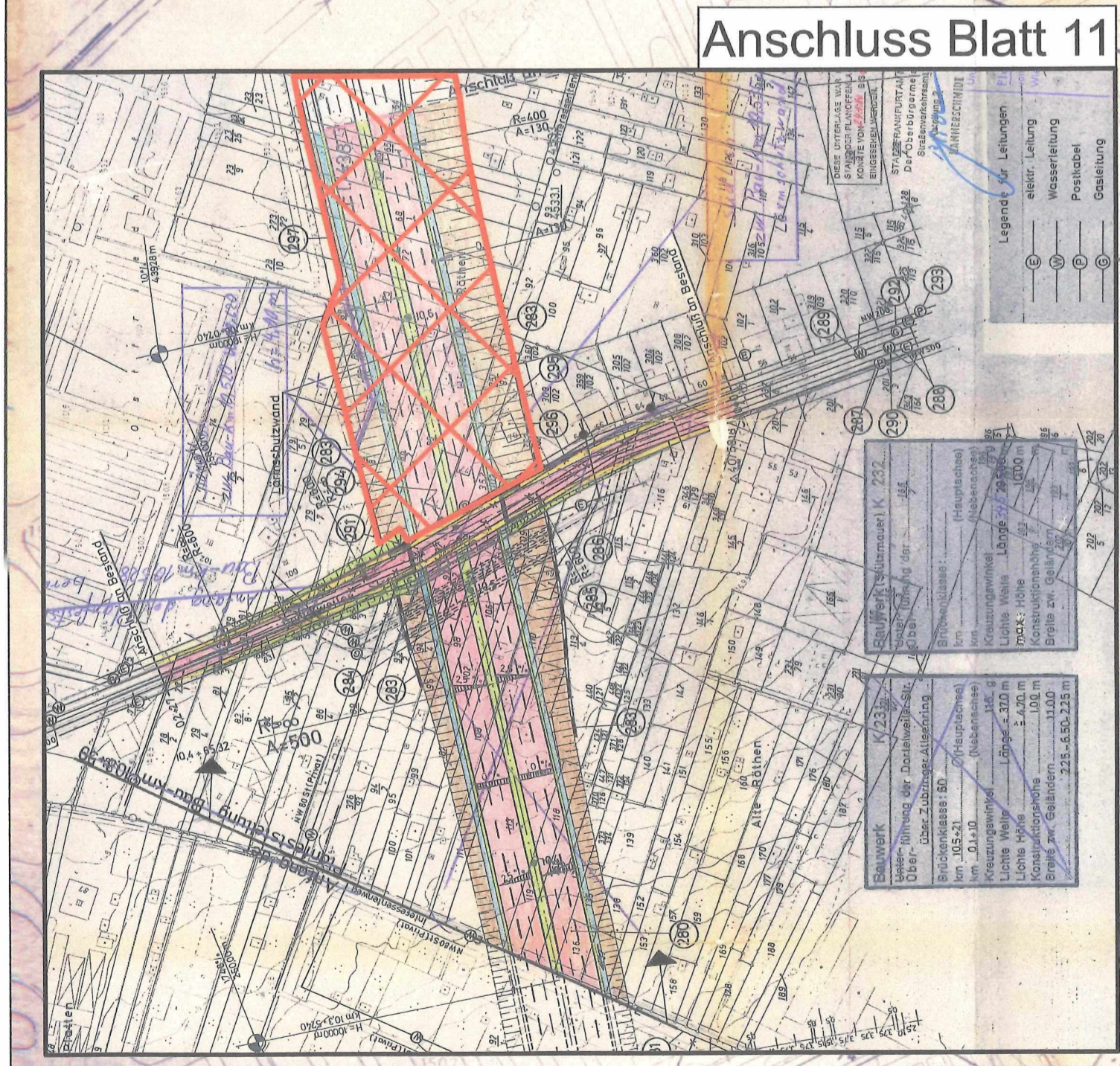
Bauwerk K 238
Unterführung der Seckbach
Überführung der Seckbach
Brückenklasse 60
km 102,15 (Hauptachse)
km 102,15 (Nebenachse)
Kreuzungswinkel 109,9
Lichte Höhe 2,28 m
Lichte Weite 25,50 m
max. Bauhöhe 10,00 m
Konstruktionshöhe 12,00 m
Breite zw. Geländern 4,50-7,00-2,00-7,00-4,50 m

Bauwerk K 233
Unterführung der Seckbach
Überführung der Seckbach
Brückenklasse 60
km 102,15 (Hauptachse)
km 102,15 (Nebenachse)
Kreuzungswinkel 109,9
Lichte Höhe 2,28 m
Lichte Weite 25,50 m
max. Bauhöhe 10,00 m
Konstruktionshöhe 12,00 m
Breite zw. Geländern 4,50-7,00-2,00-7,00-4,50 m

Bauwerk K 234
Unterführung der Seckbach
Überführung der Seckbach
Brückenklasse 60
km 102,15 (Hauptachse)
km 102,15 (Nebenachse)
Kreuzungswinkel 109,9
Lichte Höhe 2,28 m
Lichte Weite 25,50 m
max. Bauhöhe 10,00 m
Konstruktionshöhe 12,00 m
Breite zw. Geländern 4,50-7,00-2,00-7,00-4,50 m

Bauwerk K 235
Unterführung der Seckbach
Überführung der Seckbach
Brückenklasse 60
km 102,15 (Hauptachse)
km 102,15 (Nebenachse)
Kreuzungswinkel 109,9
Lichte Höhe 2,28 m
Lichte Weite 25,50 m
max. Bauhöhe 10,00 m
Konstruktionshöhe 12,00 m
Breite zw. Geländern 4,50-7,00-2,00-7,00-4,50 m

Wegfall bis Anschluss Dortelweilerstraße
Bau-km 10,5+28



Legende für Leitungen

- M Mischwasserkanal
- E elektr. Leitung
- W Wasserleitung
- P Postkabel
- G Gasleitung
- F Feuer-Telefonkabel
- Leitung entfällt
- Leitungsverlegung

Planfeststellungsbeschluss
vom 17.10.2012 zu 01.01.2012
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen

Strassenbauverwaltung: Hessen Anlage 7 Blatt Nr. 10
A 49 Offenbach

Ostumgehung Frankfurt

Bereich: Dreieck Seckbach
Bau-km: 80+40-103+50

Lageplan
Maßstab: 1:1000

Strassenbauamt
Frankfurt, den 30. Dez. 1975
Strassenbauamt Unterrhein