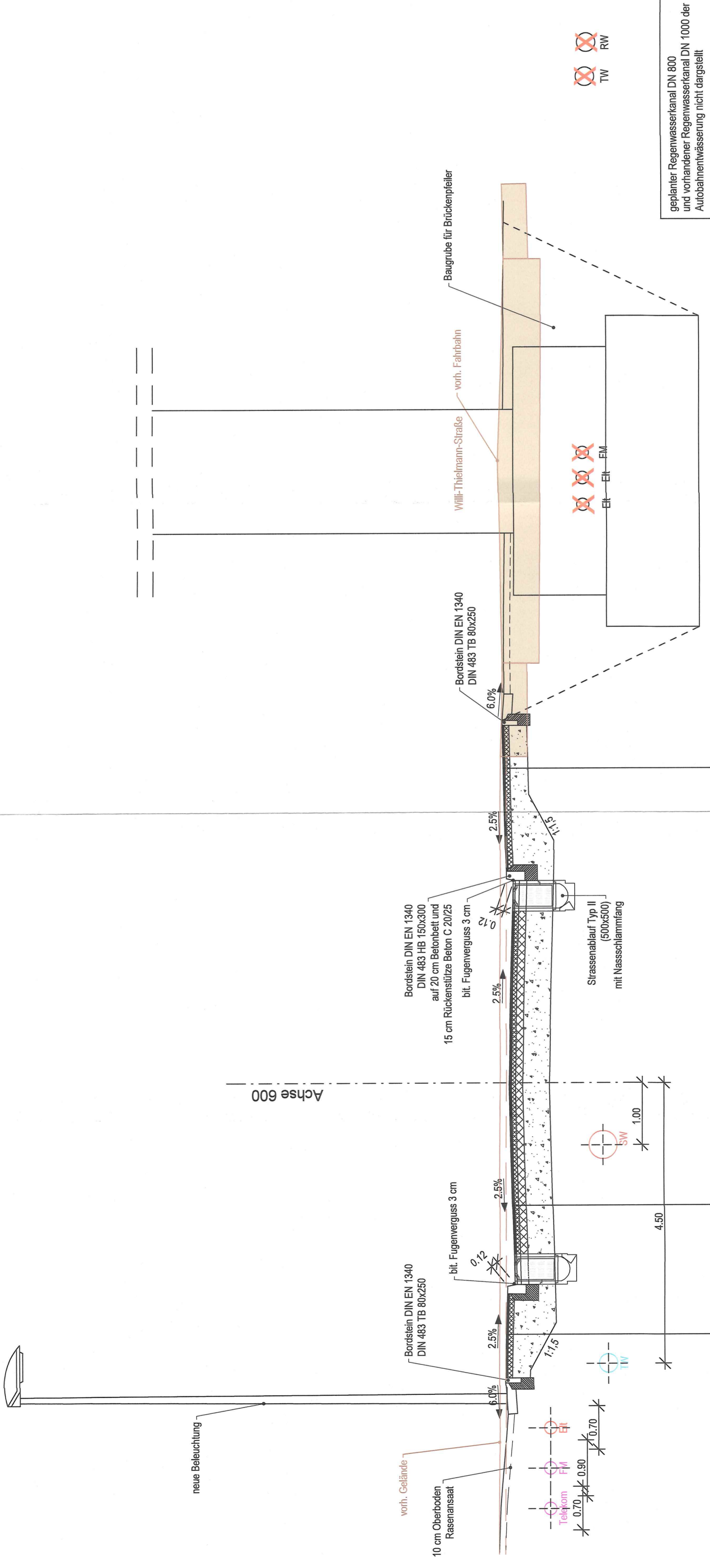
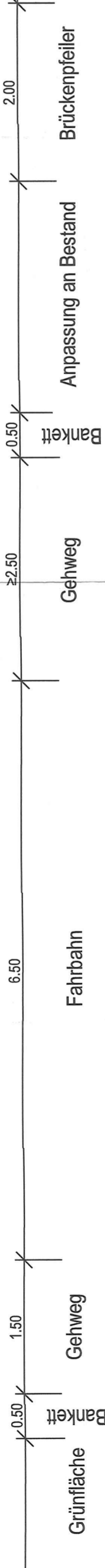


Willi-Thielmann-Straße



Gehweg
Belastungsklasse Bk0,3 gem. RSO 12, Tafel 6, Zeile 2

3,0 cm	Asphaltdeckschicht
8,0 cm	Asphalttragschicht
29,0 cm	Frostschuttschicht
40,0 cm	Gesamtaufbau

Fahrbahn
(Belastungsklasse Bk3,2 gem. RSO 12, Tafel 1, Zeile 1) F3

3,5 cm	Asphaltdeckschicht
6,5 cm	Asphaltbinderschicht
12,0 cm	Asphalttragschicht
43,0 cm	Frostschuttschicht
65,0 cm	Gesamtaufbau

Gehweg
Belastungsklasse Bk0,3 gem. RSO 12, Tafel 6, Zeile 2

3,0 cm	Asphaltdeckschicht
8,0 cm	Asphalttragschicht
29,0 cm	Frostschuttschicht
40,0 cm	Gesamtaufbau

geplanter Regenwasserkanal DN 800 und vorhandener Regenwasserkanal DN 1000 der Autobahnentwässerung nicht dargestellt

Belastungsklasse: Bk3,2
Frostempfindlichkeitsklasse: F3
Frosteinwirkungszone: II

FESTSTELLUNGSENTWURF

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Höhensystem: NHN
Lagestatus: UTMS

Auftragnehmer/Planverfasser:
Arcadis Germany GmbH, EUREF Campus 10, 10829 Berlin
Tel./Fax: (030) 616916-100 / -999



Datum	Zeichen
07.02.2017	Fischer
07.02.2017	Resch
07.02.2017	Driblisch

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

Unterlage Nr.: 14
Blatt Nr.: 7
Hessen ID: 20844

Datum:
Zeichen:
bearbeitet:
gezeichnet:
geprüft:

A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden

Straße: A 45
Beginn: zw. NK 5214 402 u. NK 5215 015 km 132,600
Ende: zw. NK 5214 402 u. NK 5215 015 km 134,775

Sonderquerschnitt
A45 Dortmund - Hanau
Willi-Thielmann-Straße
Maßstab: 1 : 50

Aufgestellt:
Dillenburg, den
Hessen Mobil
- Dezernat A 45 -

21. Juni 2017

[Signature]
(Dezernat)

Unterlage zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 29. August 2023
Az. VI 1-061-04/23/161
Wiesbaden, den 08.09.2022

Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
im Auftrag
Regierungsdirektion