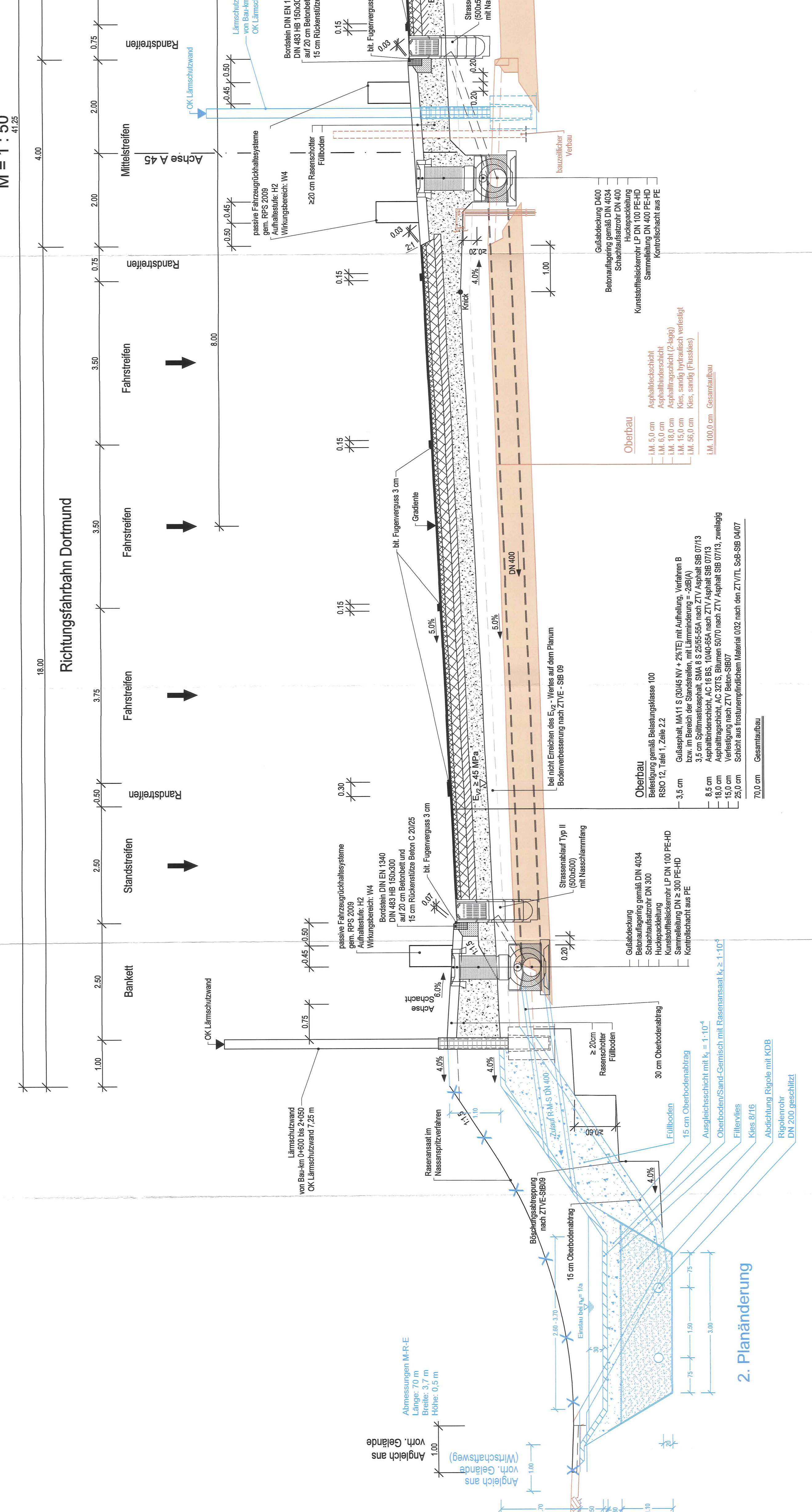


# Regelquerschnitt A 45

## Muldenrigolelement / 2. Planänderung

(Bau-km von Station 0+650 bis 0+725)

M = 1 : 50



Abmessungen M 1:50  
 Länge: 7,0 m  
 Breite: 3,7 m  
 Höhe: 0,5 m

2. Planänderung

- Belastungsklasse: Bk100
- Frostempfindlichkeitsklasse: F3
- Frosteinwirkungsklasse: II

# FESTSTELLUNGSENTWURF

## 2. Planänderung

Umplanung der Entwässerungslage von RBH in RBF		30.04.2021	Thieling
b	Erhöhung der nördlichen und südlichen Lärmschutzwände auf 7,25 m sowie eine zusätzliche 5,0 m hohe Mittellängsschutzwand	25.05.2021	Gernn
a	Erhöhung der Ansohle auf passive Sohlestützmaßnahmen	23.02.2018	Höbald
Art der Änderung:		Datum:	

Höhensystem: NHN  
 Lagestatus: UTTMS

Auftraggeber/Planverfasser:  
 Ingenieurbüro Campus 10, 10829 Berlin  
 Tel./Fax: (030) 61811007 / -999



A 45, Ersatzneubau der Talbrücke Sechshelden  
 Lillientalstraße 5, 59605 Hamm

Regelquerschnitt RQ 36.0  
 A45 Dortmund - Hanau  
 RQ 36 mit Muldenrigolelement  
 Erde: ZN, NK 5214.402 U, NK 5215.015 km B1134,715  
 Maßstab: 1 : 50

Unterlage Nr.: 14  
 Blatt Nr.: 3b  
 Projekt-Nr.: A. 12285

bearbeitet: [Name]  
 gezeichnet: [Name]  
 Datum: [Date]

Aufgestellt: [Name]  
 Dillenburg, den: 05. Okt. 2021  
 Niederlassung Westfalen  
 Außenstelle Dillenburg  
 Leiter der Außenstelle Dillenburg

Nr. 14, Bl. 3b  
 zum  
 Planfeststellungsbeschluss  
 vom 29. August 2022  
 (AZ VI 13614-0442/19)  
 zwischen dem  
 Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr  
 und Wohnen  
 und  
 der  
 Landesregierung  
 Nordrhein-Westfalen