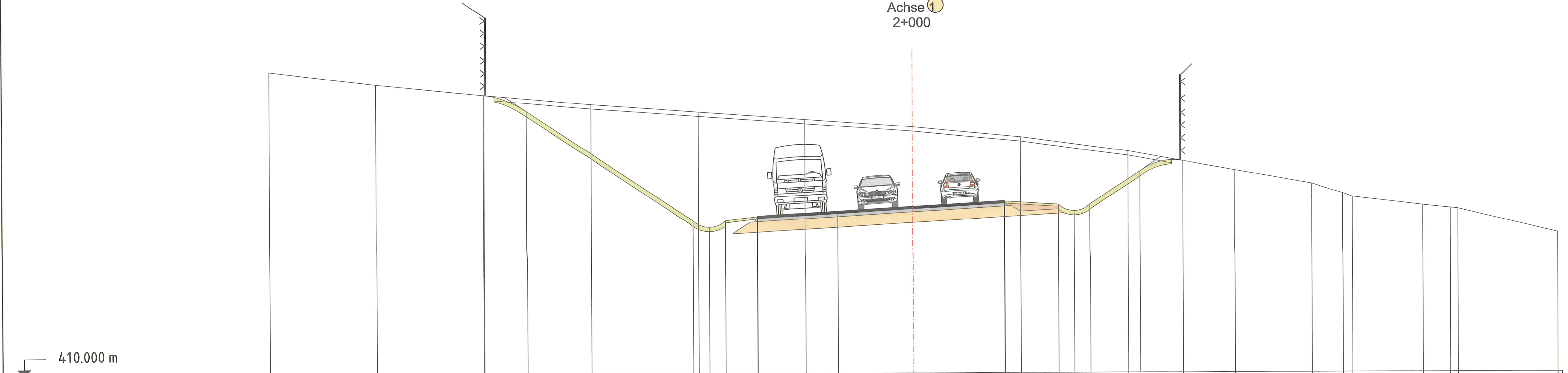


B 275

Achse ①
2+000



	Gelände		Planung	
	Höhe	Abstand	Höhe	Abstand
	426.156	-30.000	423.045	-19.971
	423.544	-25.000	422.290	-17.971
	422.606	-15.000	417.163	-10.250
	422.239	-10.000	416.863	-9.500
	421.874	-5.000	417.163	-8.750
	421.511	0.000	417.321	-7.266
	421.020	5.000	418.043	-4.250
	420.348	10.000	418.017	-4.266
	419.888	12.558	417.863	6.750
	419.448	15.000	417.563	7.500
	418.807	18.556	417.863	8.250
	418.355	20.000	419.401	10.558
	418.182	20.445	419.888	12.558
	417.793	23.716		
	417.656	25.000		
	417.621	25.358		
	416.513	30.000		

Planfestgestellte Unterlage
Nr. 14.3 Bl. 6
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 06.03.2014
Gz. VI-061-k-06-217#003
Wiesbaden, den 24.03.2014
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr,
Wohnen und ländlichen Raum
Abt. VI
Im Auftrag
Regierungsberrat



Achse 1 2+000

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------	--------	----------

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage Nr.: 14.3
 Blatt Nr.: 6
 Hessen ID: 03488

B275 OU Idstein Eschenhahn Straße: B 275 Beginn: zw. NK 5815063 u. NK 5815043 km 0+630 Ende: zw. NK 5815035 u. NK 5715075 km 0+980	bearbeitet:	Aug. 2013	PL 9.2 Ke
	gezeichnet:	Aug. 2013	PL 9.2 Ke
	geprüft:	Aug. 2013	PL 9.2

Sonderquerschnitt
Maßstab: 1 : 100

Aufgestellt:
 Wiesbaden, im Oktober 2009
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen
unverändert gültig bis 03/2023
 gez. Richter
 (Baudirektor)

Geprüft:
 Wiesbaden, den 19. April 2010
 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen
 i.A. gez. Bastuck

Gesehen:
 Bonn, den 22.09.2010
 Bundesministerium für Verkehr,
 Bau und Stadtentwicklung
 Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr
 i.A. gez. Rühmkorf

Genehmigt:
 Wiesbaden, den 23. Nov. 2010
 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen
 gez. Roßbach