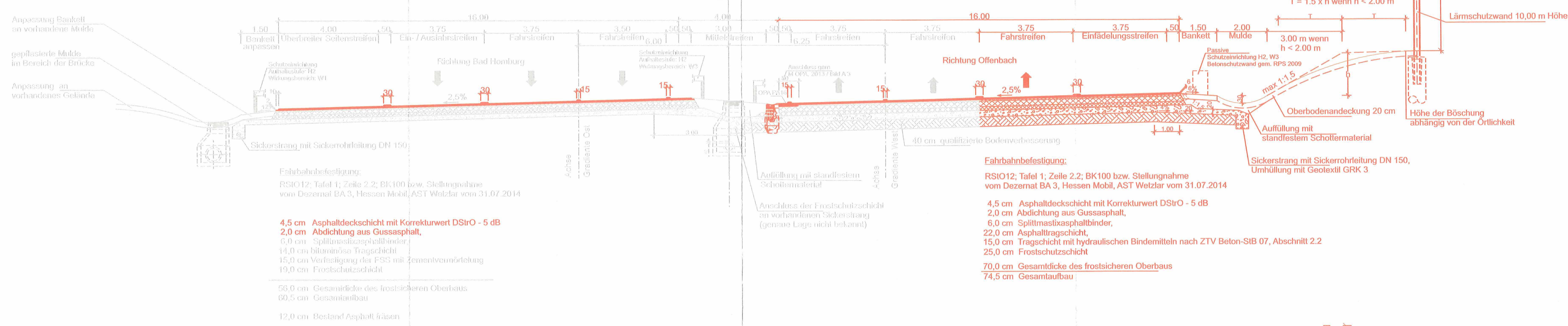
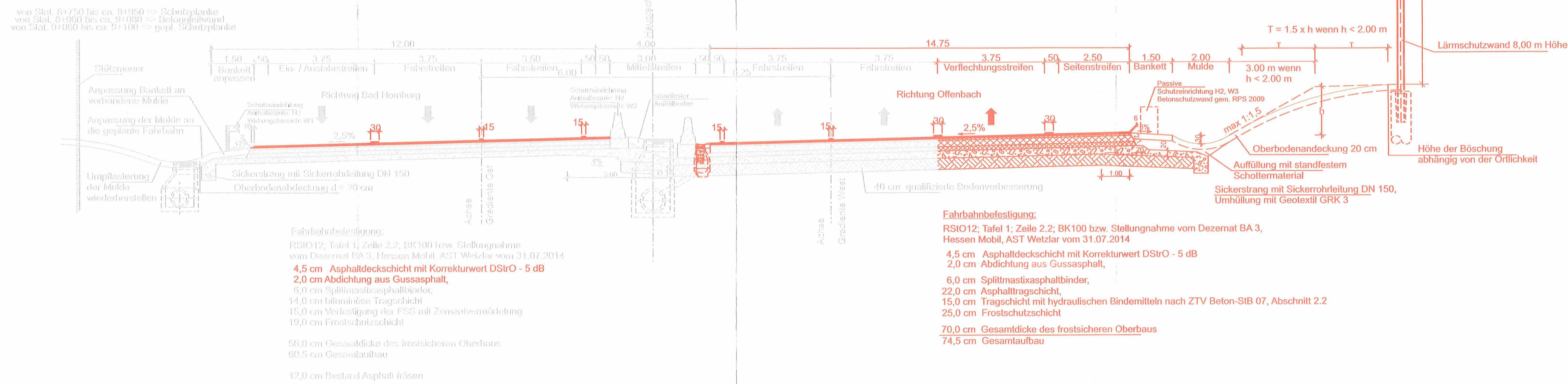


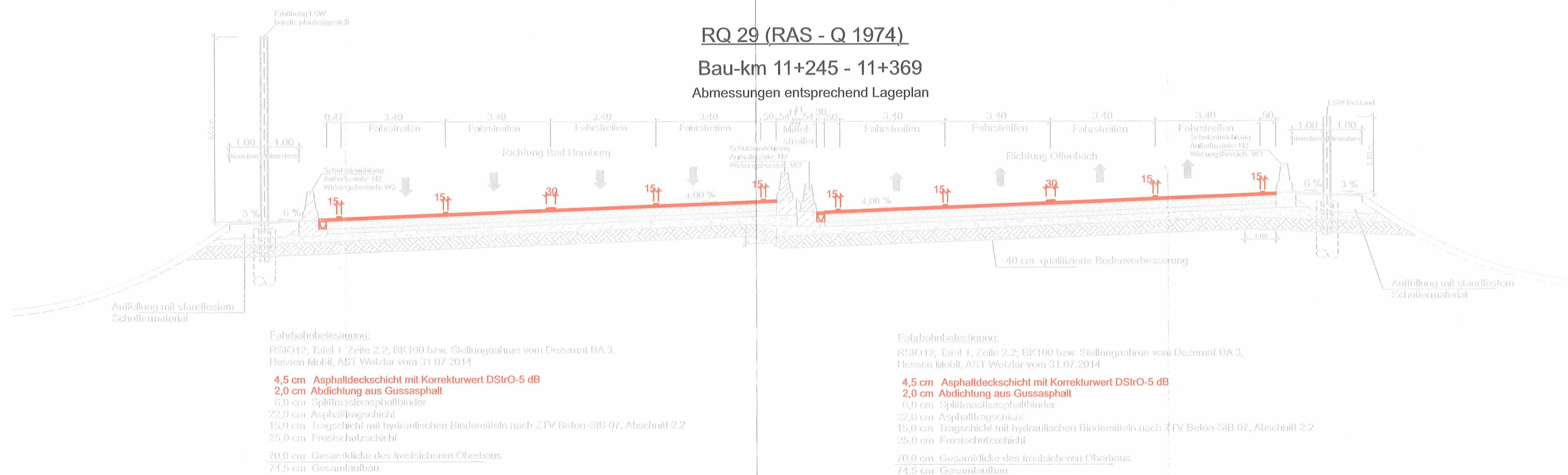
**RQ 29 (RAS - Q 1974) Einfahrtsbereich Direktrampe**  
 Stationsbereich: 9+050 bis 9+300



**RQ 29 (RAS - Q 1974) Verflechtungsstreifen**  
 Stationsbereich: 9+300 bis 9+800



**RQ 29 (RAS - Q 1974)**  
 Bau-km 11+245 - 11+369  
 Abmessungen entsprechend Lageplan



Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

**PLANÄNDERUNG**

	Unterlage Nr.:	14
	Blatt Nr.:	1
	Hessen ID:	23021
<b>A 661, Ostumgehung Frankfurt am Main</b> Endausbau der A 661 zwischen AS Friedberger Landstraße und AS Frankfurt a. M. - Ost mit Direktrampe, Verflechtungsstreifen, Aufhebung Alleenspange und erweiterter Lärmschutz Bau-km 8+750 bis Bau-km 11+902		Datum: Juni 2020 Zeichen: Ch.Dickert
Straße: A 661 Ostumgehung Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126 Str.km 315,050 Ende: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126 Str.km 318,202		Datum: Juni 2020 Zeichen: N. Ullmann Datum: Juni 2020 Zeichen: Ch. Dickert
Aufgestellt: Fulda, den 30.06.2020 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -		Straßenschnitte A 661 Maßstab: 1 : 100

IA. gez. Hilmar Heuser  
 Dezernent

Planfestgestellte Unterlage  
 Nr. 14 Bl.1  
 zum  
**Planfeststellungsbeschluss**  
 vom 17.10.2023 Gz. 061-k-0481.024h  
 Wiesbaden, den 19.10.2023  
 Hessisches Ministerium  
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr  
 und Wohnen  
 Amt V  
 für  
 Ministerialrat