

1. Verkehrsbelastung Prognose 2030

Der Ermittlung der Belastungsklasse liegt die Verkehrsuntersuchung Ersatzneubau Brückenbauwerk B324 Peterstor in der Stadt Bad Hersfeld -Zukünftige Verkehrsanbindung Innenstadt- von Zacharias Verkehrsplanungen, Büro Dipl.-Geogr. Lothar Zacharias vom Mai 2019 (Stand 14.05.2019) zu Grunde.

Die zur Bemessung des frostsicheren Oberbaus verwendeten Verkehrszahlen des Prognose-Planfalls 2030 sind der folgenden Tabellen zu entnehmen. Da die in der Verkehrsuntersuchung aufgeführten Verkehrszahlen DTV_w-Werte (Werktags) enthalten, erfolgt für die Bemessung eine Abminderung um 13% für den DTV-Wert [Kfz/24h] und 21% für den DTV-SV-Wert [Fz/24h].

Straßenabschnitt	DTV _w [Kfz/24h]	DTV [Kfz/24h] 87%	DTV _w - SV [Fz/24h]	DTV-SV [Fz/24h] 79%	DTV-SV [%]
B324 Frankfurter Straße zw. B27 und K.-Z.-Straße (Gesamter Querschnitt 4-streifig)	35.100	30.537	1.540	1.217	3,98
B324 Frankfurter Straße zw. K.-Z.-Straße und Kl. Industriestraße (Gesamter Querschnitt 4-streifig)	32.750	28.493	1.410	1.114	3,91
B324 Frankfurter Straße zw. Kl. Industriestraße und Bauwerk 01 (Gesamter Querschnitt 4-streifig)	30.700	26.709	1.270	1.003	3,76
B324 Frankfurter Straße zw. Bauwerk 01bis Reichstraße RF Nord (Querschnitt 2-streifig)	15.500	13.485	660	521	3,87
B324 Frankfurter Straße zw. Bauwerk 01bis Bismarckstraße West RF Süd (Querschnitt 1-streifig)	10.150	8.831	460	363	4,12
B324 Frankfurter Straße zw. Bismarckstraße West bis Reichsstraße, RF West (Querschnitt 2-streifig)	18.150	15.791	960	758	4,80
B324 Frankfurter Straße zw. Bismarckstraße West bis Reichsstraße, RF Ost (Querschnitt 2-streifig)	8.100	7.047	390	308	4,37
Bypass B324/Bismarckstraße Ost	7.350	6.395	260	205	3,21
Rampe Breitenstraße	800	696	70	55	7,95
Rampe Hainstraße	4.300	3.741	70	55	1,48
Rampe Bismarckstraße Ost	4.150	3.611	180	142	3,94
Breitenstraße	6.800	5.916	510	403	6,81
Bismarckstraße West, nördlich Breitenstraße	8.000	6.960	490	387	5,56

Bismarckstraße West, <i>südlich Breitenstraße</i>	5.350	4.655	230	182	3,90
Bismarckstraße Ost <i>FR Hainstraße</i>	4.050	3.524	90	71	2,02
Bismarckstraße Ost <i>FR Reichstraße</i>	4.900	4.263	140	111	2,59
Peterstor / Kleine Industriestraße	6.950	6.047	260	205	3,40

Tabelle 1 - Verkehrszahlen Prognose 2030

Ermittlung der Belastungsklasse und des Oberbaus nach RStO 2012

Projekt-Nr.: 0821018

Bezeichnung: B 324 Bad Hersfeld UF Stadtstr. und DB „Peterstor“

Verkehrsuntersuchung: Prognose 2030

B324 zwischen B27 und Konrad-Zuse-Straße

Straßenklasse: Bundesstraße

Verkehrsdaten: gemäß Tabelle 1

Prognose-/Erhebungsjahr	DTV [Kfz/24h]	DTVSV [Fz/24h]	SV-Anteil [%]
2030	30.537	1.217	3,98
Der DTV bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen			

Ermittlung der Belastungsklasse

Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B
Betrachtungszeitraum 1: (Methode 1.2) Jahre: 2028 – 2058
gemäß UL 14.1 Anlage 1

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B [Mio.]:	9,35
Belastungsklasse:	10

Die Zuordnung der Belastungsklasse erfolgt über die dimensionierungsrelevante Beanspruchung entsprechend Tabellenangaben Tabelle 1 der RStO.

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung Äquivalente 10-t-Achsübergänge in Mio.	Belastungsklasse
über 32	Bk100
über 10 bis 32	BK32
über 3,2 bis 10	BK10
über 1,8 bis 3,2	BK3,2
über 1,0 bis 1,8	BK1,8
über 0,3 bis 1,0	BK1,0
bis 0,3	BK0,3

Ermittlung des Oberbaus

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus nach Tabelle 6 RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse: F3*	Belastungsklasse: BK 10	65 cm
----------------------------------	-------------------------	-------

Mehr- und Minderdicken

A	Frosteinwirkung	Zone II	+ 5 cm
B	Kleinräumige Klimaunterschiede	Keine besonderen Klimaeinflüsse	± 0 cm
C	Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum	+ 5 cm
D	Lage der Gradiente	Einschnitt, An-schnitt	+ 5 cm
		Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m	± 0 cm
		Damm > 2,0 m	- 5 cm
E	Entwässerung der Fahrbahn/ Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen	- 5 cm

Summe **Ausgangswert** + Mehr- und Minderdicken

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus	70 cm
---	-------

B324 zwischen Konrad-Zuse-Straße und Kleine Industriestraße

Straßenklasse: Bundesstraße

Verkehrsdaten: gemäß Tabelle 1

Prognose-/Erhebungsjahr	DTV [Kfz/24h]	DTVSV [Fz/24h]	SV-Anteil [%]
2030	28.493	1.114	3,91

Der DTV bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen

Ermittlung der Belastungsklasse

Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B

Betrachtungszeitraum 1: (Methode 1.2) Jahre: 2028 – 2058

gemäß UL14.1 Anlage 1

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B [Mio.]:	8,55
Belastungsklasse:	10

Die Zuordnung der Belastungsklasse erfolgt über die dimensionierungsrelevante Beanspruchung entsprechend Tabellenangaben Tabelle 1 der RStO.

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung Äquivalente 10-t-Achsübergänge in Mio.	Belastungsklasse
über 32	Bk100
über 10 bis 32	BK32
über 3,2 bis 10	BK10
über 1,8 bis 3,2	BK3,2
über 1,0 bis 1,8	BK1,8
über 0,3 bis 1,0	BK1,0
über 0,3	BK0,3

Ermittlung des Oberbaus

Minstdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert der Minstdicke des frostsicheren Oberbaus nach Tabelle 6 RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse: F3*	Belastungsklasse: BK 10	65 cm
----------------------------------	-------------------------	-------

Mehr- und Minderdicken

A	Frosteinwirkung	Zone II	+ 5 cm
B	Kleinräumige Klimaunterschiede	Keine besonderen Klimaeinflüsse	± 0 cm
C	Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum	+ 5 cm
D	Lage der Gradienten	Einschnitt, An-schnitt	+ 5 cm
		Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m	± 0 cm
		Damm > 2,0 m	- 5 cm
E	Entwässerung der Fahrbahn/ Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen	- 5 cm

Summe **Ausgangswert** + Mehr- und Minderdicken

Minstdicke des frostsicheren Oberbaus	70 cm
---------------------------------------	-------

B324 zwischen Kleine Industriestraße und Bauwerk 01 Straßenklasse: Bundesstraße

Verkehrsdaten: gemäß Tabelle 1

Prognose-/Erhebungsjahr	DTV [Kfz/24h]	DTVSV [Fz/24h]	SV-Anteil [%]
2030	26.709	1.003	3,76

Der DTV bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen

Ermittlung der Belastungsklasse

Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B

Betrachtungszeitraum 1: (Methode 1.2) Jahre: 2028 – 2058

gemäß UL14.1 Anlage 1

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B [Mio.]:	7,70
Belastungsklasse:	10

Die Zuordnung der Belastungsklasse erfolgt über die dimensionierungsrelevante Beanspruchung entsprechend Tabellenangaben Tabelle 1 der RStO.

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung Äquivalente 10-t-Achsübergänge in Mio.	Belastungsklasse
über 32	Bk100
über 10 bis 32	BK32
über 3,2 bis 10	BK10
über 1,8 bis 3,2	BK3,2
über 1,0 bis 1,8	BK1,8
über 0,3 bis 1,0	BK1,0
bis 0,3	BK0,3

Ermittlung des Oberbaus

Minstdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert der Minstdicke des frostsicheren Oberbaus nach Tabelle 6 RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse: F3*	Belastungsklasse: BK 10	65 cm
----------------------------------	-------------------------	-------

Mehr- und Minderdicken

A	Frosteinwirkung	Zone II	+ 5 cm
B	Kleinräumige Klimaunterschiede	Keine besonderen Klimaeinflüsse	± 0 cm
C	Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum	+ 5 cm
D	Lage der Gradienten	Einschnitt, An-schnitt	+ 5 cm
		Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m	± 0 cm
		Damm > 2,0 m	- 5 cm
E	Entwässerung der Fahrbahn/ Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen	- 5 cm

Summe Ausgangswert + Mehr- und Minderdicken

Minstdicke des frostsicheren Oberbaus	70 cm
---------------------------------------	-------

B324 zwischen Bauwerk 01 und Reichstraße RF Nord Straßenklasse: Bundesstraße

Verkehrsdaten: gemäß Tabelle 1

Prognose-/Erhebungsjahr	DTV [Kfz/24h]	DTVSV [Fz/24h]	SV-Anteil [%]
2030	13.485	521	3,87

Der DTV bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen

Ermittlung der Belastungsklasse

Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B

Betrachtungszeitraum 1: (Methode 1.2) Jahre: 2028 – 2058

gemäß UL14.1 Anlage 1

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B [Mio.]:	6,99
Belastungsklasse:	10

Die Zuordnung der Belastungsklasse erfolgt über die dimensionierungsrelevante Beanspruchung entsprechend Tabellenangaben Tabelle 1 der RStO.

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung Äquivalente 10-t-Achsübergänge in Mio.	Belastungsklasse
über 32	Bk100
über 10 bis 32	BK32
über 3,2 bis 10	BK10
über 1,8 bis 3,2	BK3,2
über 1,0 bis 1,8	BK1,8
über 0,3 bis 1,0	BK1,0
bis 0,3	BK0,3

Ermittlung des Oberbaus

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus nach Tabelle 6 RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse: F3*	Belastungsklasse: BK 10	65 cm
----------------------------------	-------------------------	-------

Mehr- und Minderdicken

A	Frosteinwirkung	Zone II	+ 5 cm
B	Kleinräumige Klimaunterschiede	Keine besonderen Klimaeinflüsse	± 0 cm
C	Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum	+ 5 cm
D	Lage der Gradiente	Einschnitt, An-schnitt	+ 5 cm
		Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m	± 0 cm
		Damm > 2,0 m	- 5 cm
E	Entwässerung der Fahrbahn/ Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Rin-nen bzw. Abläufe und Rohrleitungen	- 5 cm

Summe **Ausgangswert** + Mehr- und Minderdicken

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus	70 cm
---	-------

B324 zwischen Bauwerk 01 und Bismarckstraße West RF Süd

Straßenklasse: Bundesstraße

Verkehrsdaten: gemäß Tabelle 1

Prognose-/Erhebungsjahr	DTV [Kfz/24h]	DTVSV [Fz/24h]	SV-Anteil [%]
2030	8.831	363	4,12

Der DTV bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen

Ermittlung der Belastungsklasse

Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B

Betrachtungszeitraum 1: (Methode 1.2) Jahre: 2028 – 2058

gemäß UL14.1 Anlage 1

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B [Mio.]:	5,63
Belastungsklasse:	10

Die Zuordnung der Belastungsklasse erfolgt über die dimensionierungsrelevante Beanspruchung entsprechend Tabellenangaben Tabelle 1 der RStO.

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung Äquivalente 10-t-Achsübergänge in Mio.	Belastungsklasse
über 32	Bk100
über 10 bis 32	BK32
über 3,2 bis 10	BK10
über 1,8 bis 3,2	BK3,2
über 1,0 bis 1,8	BK1,8
über 0,3 bis 1,0	BK1,0
bis 0,3	BK0,3

Ermittlung des Oberbaus

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus nach Tabelle 6 RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse: F3*	Belastungsklasse: BK 10	65 cm
----------------------------------	-------------------------	-------

Mehr- und Minderdicken

A	Frosteinwirkung	Zone II	+ 5 cm
B	Kleinräumige Klimaunterschiede	Keine besonderen Klimaeinflüsse	± 0 cm
C	Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum	+ 5 cm
D	Lage der Gradiente	Einschnitt, An-schnitt	+ 5 cm
		Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m	± 0 cm
		Damm > 2,0 m	- 5 cm
E	Entwässerung der Fahrbahn/ Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen	- 5 cm

Summe **Ausgangswert** + Mehr- und Minderdicken

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus	70 cm
---	-------

B324 zwischen Bismarckstraße West bis Reichsstraße, RF West

Straßenklasse: Bundesstraße

Verkehrsdaten: gemäß Tabelle 1

Prognose-/Erhebungsjahr	DTV [Kfz/24h]	DTVSV [Fz/24h]	SV-Anteil [%]
2030	15.791	758	4,80
Der DTV bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen			

Ermittlung der Belastungsklasse

Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B

Betrachtungszeitraum 1: (Methode 1.2) Jahre: 2028 – 2058

gemäß UL14.1 Anlage 1

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B [Mio.]:	10,68
Belastungsklasse:	32

Die Zuordnung der Belastungsklasse erfolgt über die dimensionierungsrelevante Beanspruchung entsprechend Tabellenangaben Tabelle 1 der RStO.

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung Äquivalente 10-t-Achsübergänge in Mio.	Belastungsklasse
über 32	Bk100
über 10 bis 32	BK32
über 3,2 bis 10	BK10
über 1,8 bis 3,2	BK3,2
über 1,0 bis 1,8	BK1,8
über 0,3 bis 1,0	BK1,0
über 0,3	BK0,3

Ermittlung des Oberbaus

Minstdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert der Minstdicke des frostsicheren Oberbaus nach Tabelle 6 RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse: F3*	Belastungsklasse: BK 10	65 cm
----------------------------------	-------------------------	-------

Mehr- und Minderdicken

A	Frosteinwirkung	Zone II	+ 5 cm
B	Kleinräumige Klimaunterschiede	Keine besonderen Klimaeinflüsse	± 0 cm
C	Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum	+ 5 cm
D	Lage der Gradiente	Einschnitt, An-schnitt	+ 5 cm
		Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m	± 0 cm
		Damm > 2,0 m	- 5 cm
E	Entwässerung der Fahrbahn/ Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Rin-nen bzw. Abläufe und Rohrleitungen	- 5 cm

Summe **Ausgangswert** + Mehr- und Minderdicken

Minstdicke des frostsicheren Oberbaus	70 cm
--	--------------

B324 zwischen Bismarckstraße West bis Reichsstraße, RF Ost

Straßenklasse: Bundesstraße

Verkehrsdaten: gemäß Tabelle 1

Prognose-/Erhebungsjahr	DTV [Kfz/24h]	DTVSV [Fz/24h]	SV-Anteil [%]
2030	7.047	308	4,37
Der DTV bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen			

Ermittlung der Belastungsklasse

Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B

Betrachtungszeitraum 1: (Methode 1.2) Jahre: 2026 – 2056

gemäß UL14.1 Anlage 1

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B [Mio.]:	4,18
Belastungsklasse:	10

Die Zuordnung der Belastungsklasse erfolgt über die dimensionierungsrelevante Beanspruchung entsprechend Tabellenangaben Tabelle 1 der RStO.

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung Äquivalente 10-t-Achsübergänge in Mio.	Belastungsklasse
über 32	Bk100
über 10 bis 32	BK32
über 3,2 bis 10	BK10
über 1,8 bis 3,2	BK3,2
über 1,0 bis 1,8	BK1,8
über 0,3 bis 1,0	BK1,0
über 0,3	BK0,3

Ermittlung des Oberbaus

Minstdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert der Minstdicke des frostsicheren Oberbaus nach Tabelle 6 RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse: F3*	Belastungsklasse: BK 10	65 cm
----------------------------------	-------------------------	-------

Mehr- und Minderdicken

A	Frosteinwirkung	Zone II	+ 5 cm
B	Kleinräumige Klimaunterschiede	Keine besonderen Klimaeinflüsse	± 0 cm
C	Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum	+ 5 cm
D	Lage der Gradiente	Einschnitt, An-schnitt	+ 5 cm
		Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m	± 0 cm
		Damm > 2,0 m	- 5 cm
E	Entwässerung der Fahrbahn/ Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen	- 5 cm

Summe **Ausgangswert** + Mehr- und Minderdicken

Minstdicke des frostsicheren Oberbaus	70 cm
---------------------------------------	-------

Bypass B324 / Bismarckstraße Ost

Straßenklasse: Bundesstraße

Verkehrsdaten: gemäß Tabelle 1

Prognose-/Erhebungsjahr	DTV [Kfz/24h]	DTVSV [Fz/24h]	SV-Anteil [%]
2030	6.395	205	3,21

Der DTV bezieht sich auf beide Fahrrichtungen

Ermittlung der Belastungsklasse

Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B

Betrachtungszeitraum 1: (Methode 1.2) Jahre: 2026 – 2056

gemäß UL14.1 Anlage 1

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B [Mio.]:	3,55
Belastungsklasse:	10

Die Zuordnung der Belastungsklasse erfolgt über die dimensionierungsrelevante Beanspruchung entsprechend Tabellenangaben Tabelle 1 der RStO.

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung Äquivalente 10-t-Achsübergänge in Mio.	Belastungsklasse
über 32	Bk100
über 10 bis 32	BK32
über 3,2 bis 10	BK10
über 1,8 bis 3,2	BK3,2
über 1,0 bis 1,8	BK1,8
über 0,3 bis 1,0	BK1,0
bis 0,3	BK0,3

Ermittlung des Oberbaus

Minstdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert der Minstdicke des frostsicheren Oberbaus nach Tabelle 6 RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse: F3*	Belastungsklasse: BK 10	65 cm
----------------------------------	-------------------------	-------

Mehr- und Minderdicken

A	Frosteinwirkung	Zone II	+ 5 cm
B	Kleinräumige Klimaunterschiede	Keine besonderen Klimaeinflüsse	± 0 cm
C	Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum	+ 5 cm
D	Lage der Gradiente	Einschnitt, An-schnitt	+ 5 cm
		Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m	± 0 cm
		Damm > 2,0 m	- 5 cm
E	Entwässerung der Fahrbahn/ Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen	- 5 cm

Summe **Ausgangswert** + Mehr- und Minderdicken

Minstdicke des frostsicheren Oberbaus	70 cm
---------------------------------------	-------

Rampe Breitenstraße

Straßenklasse: Bundesstraße

Verkehrsdaten: gemäß Tabelle 1

Prognose-/Erhebungsjahr	DTV [Kfz/24h]	DTVSV [Fz/24h]	SV-Anteil [%]
2030	696	55	7,90

Der DTV bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen

Ermittlung der Belastungsklasse

Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B
 Betrachtungszeitraum 1: (Methode 1.2) Jahre: 2028 – 2058
 gemäß UL14.1 Anlage 1

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B [Mio.]:	0,94
Belastungsklasse:	1,0

Die Zuordnung der Belastungsklasse erfolgt über die dimensionierungsrelevante Beanspruchung entsprechend Tabellenangaben Tabelle 1 der RStO.

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung Äquivalente 10-t-Achsübergänge in Mio.	Belastungsklasse
über 32	Bk100
über 10 bis 32	BK32
über 3,2 bis 10	BK10
über 1,8 bis 3,2	BK3,2
über 1,0 bis 1,8	BK1,8
über 0,3 bis 1,0	BK1,0
bis 0,3	BK0,3

Ermittlung des Oberbaus

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus nach Tabelle 6 RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse: F3*	Belastungsklasse: BK 1,0	60cm
----------------------------------	--------------------------	------

Mehr- und Minderdicken

A	Frosteinwirkung	Zone II	+ 5 cm
B	Kleinräumige Klimaunterschiede	Keine besonderen Klimaeinflüsse	± 0 cm
C	Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum	± 0 cm
D	Lage der Gradiente	Einschnitt, An-schnitt	+ 5 cm
		Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m	± 0 cm
		Damm > 2,0 m	- 5 cm
E	Entwässerung der Fahrbahn/ Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen	- 5 cm

Summe **Ausgangswert** + Mehr- und Minderdicken

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus	60 cm
---	-------

Rampe Hainstraße

Straßenklasse: Bundesstraße

Verkehrsdaten: gemäß Tabelle 1

Prognose-/Erhebungsjahr	DTV [Kfz/24h]	DTVSV [Fz/24h]	SV-Anteil [%]
2030	3.741	55	1,48

Der DTV bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen

Ermittlung der Belastungsklasse

Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B

Betrachtungszeitraum 1: (Methode 1.2) Jahre: 2028 – 2058

gemäß UL14.1 Anlage 1

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B [Mio.]:	0,89
Belastungsklasse:	1,0

Die Zuordnung der Belastungsklasse erfolgt über die dimensionierungsrelevante Beanspruchung entsprechend Tabellenangaben Tabelle 1 der RStO.

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung Äquivalente 10-t-Achsübergänge in Mio.	Belastungsklasse
über 32	Bk100
über 10 bis 32	BK32
über 3,2 bis 10	BK10
über 1,8 bis 3,2	BK3,2
über 1,0 bis 1,8	BK1,8
über 0,3 bis 1,0	BK1,0
bis 0,3	BK0,3

Ermittlung des Oberbaus

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus nach Tabelle 6 RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse: F3*	Belastungsklasse: BK 1,0	60 cm
----------------------------------	--------------------------	-------

Mehr- und Minderdicken

A	Frosteinwirkung	Zone II	+ 5 cm
B	Kleinräumige Klimaunterschiede	Keine besonderen Klimaeinflüsse	± 0 cm
C	Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum	± 0 cm
D	Lage der Gradiente	Einschnitt, An-schnitt	+ 5 cm
		Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m	± 0 cm
		Damm > 2,0 m	- 5 cm
E	Entwässerung der Fahrbahn/ Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen	- 5 cm

Summe **Ausgangswert** + Mehr- und Minderdicken

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus	60 cm
---	-------

Rampe Bismarckstraße Ost

Straßenklasse: Bundesstraße

Verkehrsdaten: gemäß Tabelle 1

Prognose-/Erhebungsjahr	DTV [Kfz/24h]	DTVSV [Fz/24h]	SV-Anteil [%]
2030	3.611	142	3,94

Der DTV bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen

Ermittlung der Belastungsklasse

Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B

Betrachtungszeitraum 1: (Methode 1.2) Jahre: 2028 – 2058

gemäß UL14.1 Anlage 1

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B [Mio.]:	2,42
Belastungsklasse:	3,2

Die Zuordnung der Belastungsklasse erfolgt über die dimensionierungsrelevante Beanspruchung entsprechend Tabellenangaben Tabelle 1 der RStO.

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung Äquivalente 10-t-Achsübergänge in Mio.	Belastungsklasse
über 32	Bk100
über 10 bis 32	BK32
über 3,2 bis 10	BK10
über 1,8 bis 3,2	BK3,2
über 1,0 bis 1,8	BK1,8
über 0,3 bis 1,0	BK1,0
bis 0,3	BK0,3

Ermittlung des Oberbaus

Minstdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert der Minstdicke des frostsicheren Oberbaus nach Tabelle 6 RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse: F3*	Belastungsklasse: BK 3,2	60 cm
----------------------------------	--------------------------	-------

Mehr- und Minderdicken

A	Frosteinwirkung	Zone II	+ 5 cm
B	Kleinräumige Klimaunterschiede	Keine besonderen Klimaeinflüsse	± 0 cm
C	Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum	+ 5 cm
D	Lage der Gradiente	Einschnitt, An-schnitt	+ 5 cm
		Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m	± 0 cm
		Damm > 2,0 m	- 5 cm
E	Entwässerung der Fahrbahn/ Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Rin-nen bzw. Abläufe und Rohrleitungen	- 5 cm

Summe **Ausgangswert** + Mehr- und Minderdicken

Minstdicke des frostsicheren Oberbaus	65 cm
---------------------------------------	-------

Breitenstraße

Straßenklasse: Kommunalstraße

Verkehrsdaten: gemäß Tabelle 1

Prognose-/Erhebungsjahr	DTV [Kfz/24h]	DTVSV [Fz/24h]	SV-Anteil [%]
2030	5.916	403	6,81

Der DTV bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen

Ermittlung der Belastungsklasse

Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B

Betrachtungszeitraum 1: (Methode 1.2) Jahre: 2028 – 2058

gemäß UL14.1 Anlage 1

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B [Mio.]:	3,69
Belastungsklasse:	10

Die Zuordnung der Belastungsklasse erfolgt über die dimensionierungsrelevante Beanspruchung entsprechend Tabellenangaben Tabelle 1 der RStO.

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung Äquivalente 10-t-Achsübergänge in Mio.	Belastungsklasse
über 32	Bk100
über 10 bis 32	BK32
über 3,2 bis 10	BK10
über 1,8 bis 3,2	BK3,2
über 1,0 bis 1,8	BK1,8
über 0,3 bis 1,0	BK1,0
bis 0,3	BK0,3

Ermittlung des Oberbaus

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus nach Tabelle 6 RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse: F3*	Belastungsklasse: BK 10	65 cm
----------------------------------	-------------------------	-------

Mehr- und Minderdicken

A	Frosteinwirkung	Zone II	+ 5 cm
B	Kleinräumige Klimaunterschiede	Keine besonderen Klimaeinflüsse	± 0 cm
C	Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum	± 0 cm
D	Lage der Gradiente	Einschnitt, An-schnitt	+ 5 cm
		Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m	± 0 cm
		Damm > 2,0 m	- 5 cm
E	Entwässerung der Fahrbahn/ Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen	- 5 cm

Summe **Ausgangswert** + Mehr- und Minderdicken

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus	65 cm
---	-------

Bismarckstraße West, nördlich Breitenstraße

Straßenklasse: Bundesstraße

Verkehrsdaten: gemäß Tabelle 1

Prognose-/Erhebungsjahr	DTV [Kfz/24h]	DTVSV [Fz/24h]	SV-Anteil [%]
2030	6.960	387	5,56

Der DTV bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen

Ermittlung der Belastungsklasse

Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B

Betrachtungszeitraum 1: (Methode 1.2) Jahre: 2028 – 2058

gemäß UL14.1 Anlage 1

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B [Mio.]:	6,18
Belastungsklasse:	10

Die Zuordnung der Belastungsklasse erfolgt über die dimensionierungsrelevante Beanspruchung entsprechend Tabellenangaben Tabelle 1 der RStO.

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung Äquivalente 10-t-Achsübergänge in Mio.	Belastungsklasse
über 32	Bk100
über 10 bis 32	BK32
über 3,2 bis 10	BK10
über 1,8 bis 3,2	BK3,2
über 1,0 bis 1,8	BK1,8
über 0,3 bis 1,0	BK1,0
bis 0,3	BK0,3

Ermittlung des Oberbaus

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus nach Tabelle 6 RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse: F3*	Belastungsklasse: BK 10	65 cm
----------------------------------	-------------------------	-------

Mehr- und Minderdicken

A	Frosteinwirkung	Zone II	+ 5 cm
B	Kleinräumige Klimaunterschiede	Keine besonderen Klimaeinflüsse	± 0 cm
C	Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum	± 0 cm
D	Lage der Gradiente	Einschnitt, An-schnitt	+ 5 cm
		Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m	± 0 cm
		Damm > 2,0 m	- 5 cm
E	Entwässerung der Fahrbahn/ Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Rin-nen bzw. Abläufe und Rohrleitungen	- 5 cm

Summe Ausgangswert + Mehr- und Minderdicken

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus	65 cm
---	-------

Bismarckstraße West, südlich Breitenstraße

Straßenklasse: Bundesstraße

Verkehrsdaten: gemäß Tabelle 1

Prognose-/Erhebungsjahr	DTV [Kfz/24h]	DTVSV [Fz/24h]	SV-Anteil [%]
2030	4.655	182	3,90

Der DTV bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen

Ermittlung der Belastungsklasse

Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B

Betrachtungszeitraum 1: (Methode 1.2) Jahre: 2028 – 2058

gemäß UL14.1 Anlage 1

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B [Mio.]:	2,59
Belastungsklasse:	3,2

Die Zuordnung der Belastungsklasse erfolgt über die dimensionierungsrelevante Beanspruchung entsprechend Tabellenangaben Tabelle 1 der RStO.

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung Äquivalente 10-t-Achsübergänge in Mio.	Belastungsklasse
über 32	Bk100
über 10 bis 32	BK32
über 3,2 bis 10	BK10
über 1,8 bis 3,2	BK3,2
über 1,0 bis 1,8	BK1,8
über 0,3 bis 1,0	BK1,0
bis 0,3	BK0,3

Ermittlung des Oberbaus

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus nach Tabelle 6 RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse: F3*	Belastungsklasse: BK 3,2	60 cm
----------------------------------	--------------------------	-------

Mehr- und Minderdicken

A	Frosteinwirkung	Zone II	+ 5 cm
B	Kleinräumige Klimaunterschiede	Keine besonderen Klimaeinflüsse	± 0 cm
C	Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum	± 0 cm
D	Lage der Gradiente	Einschnitt, An-schnitt	+ 5 cm
		Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m	± 0 cm
		Damm > 2,0 m	- 5 cm
E	Entwässerung der Fahrbahn/ Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Rin-nen bzw. Abläufe und Rohrleitungen	- 5 cm

Summe **Ausgangswert** + Mehr- und Minderdicken

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus	60 cm
---	-------

Bismarckstraße Ost, FR Hainstraße

Straßenklasse: Bundesstraße

Verkehrsdaten: gemäß Tabelle 1

Prognose-/Erhebungsjahr	DTV [Kfz/24h]	DTVSV [Fz/24h]	SV-Anteil [%]
2030	3.524	71	2,02

Der DTV bezieht sich auf beide Fahrrichtungen

Ermittlung der Belastungsklasse

Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B
Betrachtungszeitraum 1: (Methode 1.2) Jahre: 2028 – 2058
gemäß UL14.1 Anlage 1

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B [Mio.]:	0,77
Belastungsklasse:	1,0

Die Zuordnung der Belastungsklasse erfolgt über die dimensionierungsrelevante Beanspruchung entsprechend Tabellenangaben Tabelle 1 der RStO.

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung Äquivalente 10-t-Achsübergänge in Mio.	Belastungsklasse
über 32	Bk100
über 10 bis 32	BK32
über 3,2 bis 10	BK10
über 1,8 bis 3,2	BK3,2
über 1,0 bis 1,8	BK1,8
über 0,3 bis 1,0	BK1,0
bis 0,3	BK0,3

Ermittlung des Oberbaus

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus nach Tabelle 6 RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse: F3*	Belastungsklasse: BK 1,0	60 cm
----------------------------------	--------------------------	-------

Mehr- und Minderdicken

A	Frosteinwirkung	Zone II	+ 5 cm
B	Kleinräumige Klimaunterschiede	Keine besonderen Klimaeinflüsse	± 0 cm
C	Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum	+ 5 cm
D	Lage der Gradiente	Einschnitt, An-schnitt	+ 5 cm
		Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m	± 0 cm
		Damm > 2,0 m	- 5 cm
E	Entwässerung der Fahrbahn/ Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen	- 5 cm

Summe **Ausgangswert** + Mehr- und Minderdicken

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus	65 cm
---	-------

Bismarckstraße Ost, FR Reichstraße

Straßenklasse: Bundesstraße

Verkehrsdaten: gemäß Tabelle 1

Prognose-/Erhebungsjahr	DTV [Kfz/24h]	DTVSV [Fz/24h]	SV-Anteil [%]
2030	4.263	111	2,59
Der DTV bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen			

Ermittlung der Belastungsklasse

Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B
Betrachtungszeitraum 1: (Methode 1.2) Jahre: 2028 – 2058
gemäß UL14.1 Anlage 1

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B [Mio.]:	1,58
Belastungsklasse:	1,8

Die Zuordnung der Belastungsklasse erfolgt über die dimensionierungsrelevante Beanspruchung entsprechend Tabellenangaben Tabelle 1 der RStO.

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung Äquivalente 10-t-Achsübergänge in Mio.	Belastungsklasse
über 32	Bk100
über 10 bis 32	BK32
über 3,2 bis 10	BK10
über 1,8 bis 3,2	BK3,2
über 1,0 bis 1,8	BK1,8
über 0,3 bis 1,0	BK1,0
über 0,3	BK0,3

Ermittlung des Oberbaus

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus nach Tabelle 6 RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse: F3*	Belastungsklasse: BK 1,8	60 cm
----------------------------------	--------------------------	-------

Mehr- und Minderdicken

A	Frosteinwirkung	Zone II	+ 5 cm
B	Kleinräumige Klimaunterschiede	Keine besonderen Klimaeinflüsse	± 0 cm
C	Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum	+ 5 cm
D	Lage der Gradiente	Einschnitt, An-schnitt	+ 5 cm
		Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m	± 0 cm
		Damm > 2,0 m	- 5 cm
E	Entwässerung der Fahrbahn/ Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen	- 5 cm

Summe **Ausgangswert** + Mehr- und Minderdicken

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus	65 cm
---	-------

Peterstor / Kleine Industriestraße

Straßenklasse: Kommunalstraße

Verkehrsdaten: gemäß Tabelle 1

Prognose-/Erhebungsjahr	DTV [Kfz/24h]	DTVSV [Fz/24h]	SV-Anteil [%]
2030	6.047	205	3,40

Der DTV bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen

Ermittlung der Belastungsklasse

Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B

Betrachtungszeitraum 1: (Methode 1.2) Jahre: 2028 – 2058

gemäß UL14.1 Anlage 1

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B [Mio.]:	1,37
Belastungsklasse:	1,8

Die Zuordnung der Belastungsklasse erfolgt über die dimensionierungsrelevante Beanspruchung entsprechend Tabellenangaben Tabelle 1 der RStO.

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung Äquivalente 10-t-Achsübergänge in Mio.	Belastungsklasse
über 32	Bk100
über 10 bis 32	BK32
über 3,2 bis 10	BK10
über 1,8 bis 3,2	BK3,2
über 1,0 bis 1,8	BK1,8
über 0,3 bis 1,0	BK1,0
bis 0,3	BK0,3

Ermittlung des Oberbaus

Minstdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert der Minstdicke des frostsicheren Oberbaus nach Tabelle 6 RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse: F3*	Belastungsklasse: BK 1,8	60 cm
----------------------------------	--------------------------	-------

Mehr- und Minderdicken

A	Frosteinwirkung	Zone II	+ 5 cm
B	Kleinräumige Klimaunterschiede	Keine besonderen Klimaeinflüsse	± 0 cm
C	Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum	+ 5 cm
D	Lage der Gradiente	Einschnitt, An-schnitt	+ 5 cm
		Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m	± 0 cm
		Damm > 2,0 m	- 5 cm
E	Entwässerung der Fahrbahn/ Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen	- 5 cm

Summe **Ausgangswert** + Mehr- und Minderdicken

Minstdicke des frostsicheren Oberbaus	65 cm
---------------------------------------	-------

* vorbehaltlich Ergebnisse aus Baugrundgutachten (liegt noch nicht vor)

Ermittlung der Belastungsklasse

Ermittlung der Belastungsklasse nach Methode 1.2 der RStO 12 bei konstanten Faktoren

Berechnungsformel: $B = N \cdot DTA^{(SV)} \cdot q_{Bm} \cdot f_1 \cdot f_2 \cdot f_3 \cdot f_z \cdot 365$

mit $DTA^{(SV)} = DTV^{(SV)} \cdot f_A$

unter Annahme der konstanten Verkehrszunahme ab dem 1. Jahr des Betrachtungszeitraum ($\rho_1 > 0$)

Hinweis: Grundlage für die Bemessung der Belastungsklasse bildet das für das Jahr 2030 prognostizierte und auf das Jahr der Verkehrsfreigabe zurückgerechnete Schwerverkehrsaufkommen

Eingabegrößen													Ergebnis			
Strecke	Prognose-jahr	Jahr der Verkehrs-freigabe	Nutzungs-zeitraum	DTV im Prognosejahr	DTV(SV) im Prognosejahr	Umrechnung DTV(SV) auf Jahr der Verkehrsfreigabe	f_A	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	ρ	f_z	DTA _(SV)	Dimen-sionierungs-relevante Beanspruchung B (Mio.)	Bk
			[Jahre]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Tab. A1.1	Tab. A1.2	Tab. A1.3	Tab. A1.4	Tab. A1.5	Tab. A1.6		[Kfz/24h]		
													N=30			
B324 zw. B27 und K.-Z.-Straße	2030	2028	30	30.537	1.217	1.170	3,30	0,23	0,50	1,10	1,09	0,02	1,352	3.861	7,88	Bk 10
B324 zw. K.-Z.-Straße und Kl.Industriestraße	2030	2028	30	28.493	1.114	1.071	3,30	0,23	0,50	1,10	1,09	0,02	1,352	3.535	7,22	Bk 10
B324 zw. Kl.Industriestraße- BW01	2030	2028	30	26.709	1.003	964	3,30	0,23	0,50	1,10	1,09	0,02	1,352	3.182	6,50	Bk 10
B324 zw. BW01-Reichsstraße RF Nord	2030	2026	30	13.485	521	481	3,30	0,23	1,00	1,00	1,09	0,02	1,352	1.588	5,89	Bk 10
B324 zw. BW01-Bismarckstraße West RF Süd	2030	2028	30	8.831	363	349	4,00	0,25	1,00	1,00	1,09	0,02	1,352	1.396	5,63	Bk 10
B324 zw. Bismarckstr.-West - Reichsstraße RF West	2030	2028	30	15.791	758	729	4,00	0,25	1,00	1,10	1,00	0,02	1,352	2.916	11,87	Bk 32
B324 zw. Bismarckstr.-West - Reichsstraße RF Ost	2030	2026	30	7.047	308	285	4,00	0,25	1,00	1,10	1,00	0,02	1,352	1.140	4,64	Bk 10
Bypass B324/Bismarckstraße Ost	2030	2026	30	6.395	205	189	3,30	0,23	1,00	1,00	1,27	0,02	1,352	624	2,70	Bk 10
Rampe Breitenstraße	2030	2028	30	696	55	53	4,00	0,25	1,00	1,00	1,20	0,02	1,352	212	0,94	Bk 1,0
Rampe Hainstraße	2030	2028	30	3.741	55	53	3,30	0,23	1,00	1,00	1,14	0,02	1,352	175	0,68	Bk 1,0
Rampe Bismarckstraße Ost	2030	2028	30	3.611	142	136	3,30	0,23	1,00	1,00	1,20	0,02	1,352	449	1,83	Bk 3,2
Breitenstraße	2030	2028	30	5.916	403	391	4,00	0,25	0,50	1,00	1,00	0,01	1,159	1.564	2,48	Bk 10
Bismarckstraße West, nördlich Breitenstraße	2030	2028	30	6.960	387	372	4,00	0,25	1,00	1,10	1,02	0,02	1,352	1.488	6,18	Bk 10
Bismarckstraße West, südlich Breitenstraße	2030	2028	30	5.350	182	175	3,30	0,23	1,00	1,00	1,00	0,02	1,352	578	1,97	Bk 3,2
Bismarckstraße Ost FR Hainstraße	2030	2028	30	3.524	71	68	3,30	0,23	1,00	1,00	1,00	0,02	1,352	225	0,77	Bk 1,0
Bismarckstraße Ost FR Reichsstraße	2030	2028	30	4.263	111	107	3,30	0,23	1,00	1,00	1,00	0,02	1,352	354	1,21	Bk 1,8
Peterstor/Kleine Industriestraße	2030	2028	30	6.047	205	197	3,30	0,23	0,50	1,10	1,00	0,01	1,157	651	1,04	Bk 1,8
Fahrbahn Parkplatz Peterstor unter BW 01 (Annahme)		2028	30			10	3,30	0,23	1,00	2,00	1,00	0,00	1,000	33	0,17	Bk 0,3