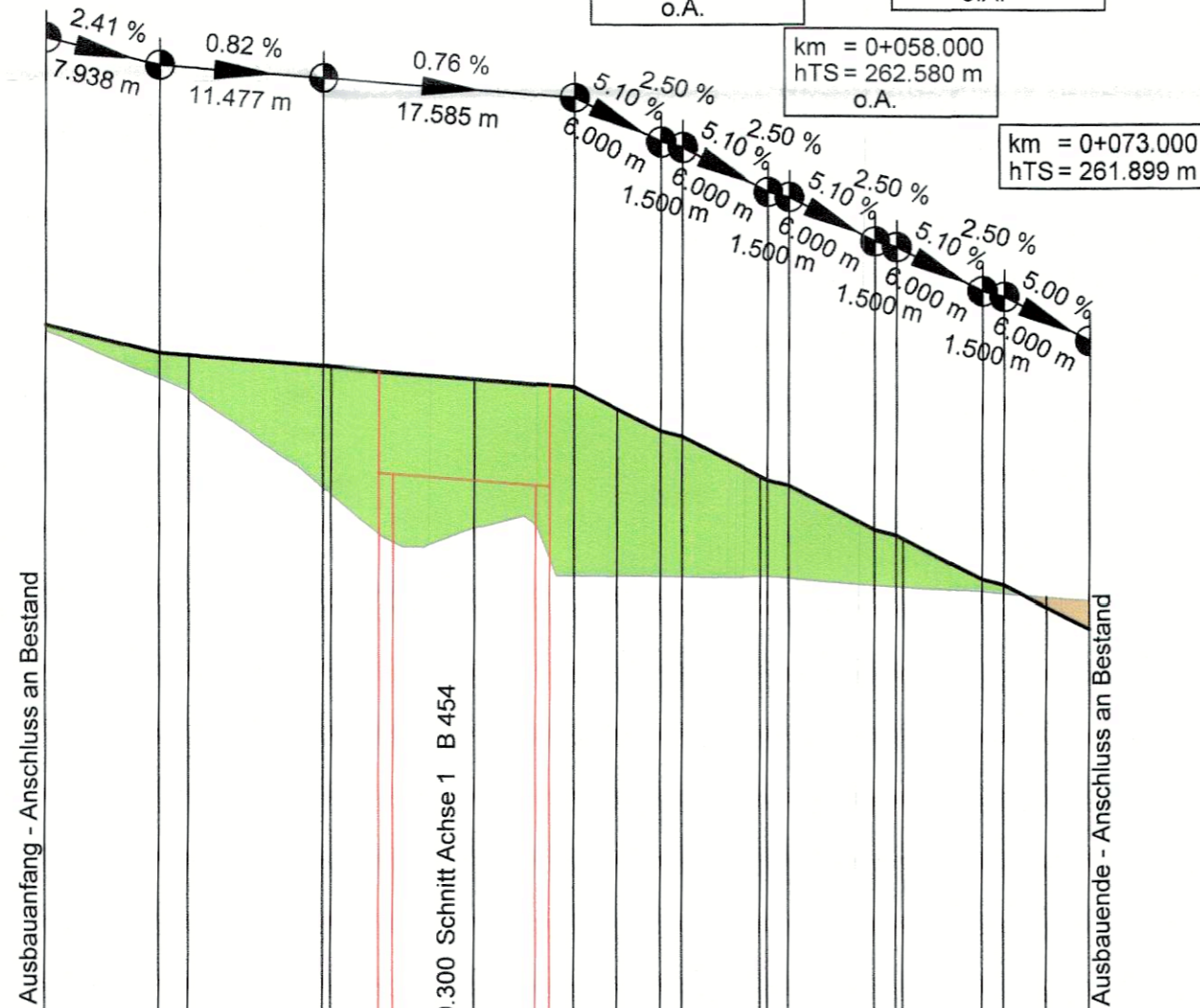
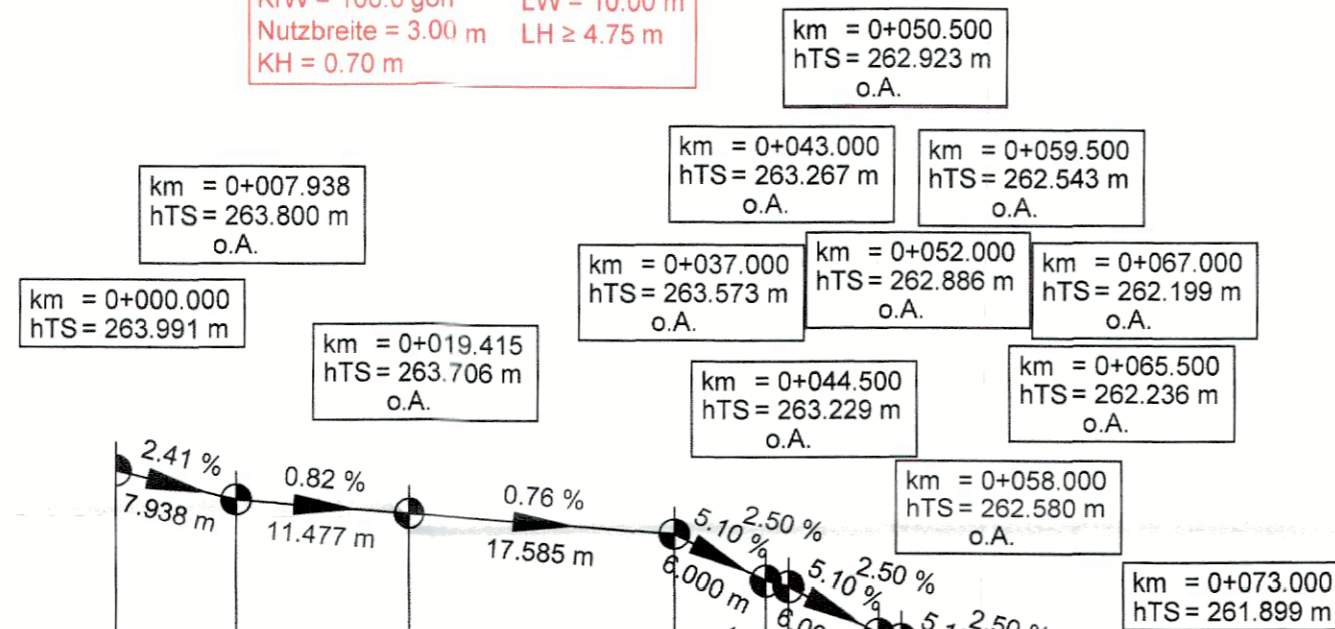


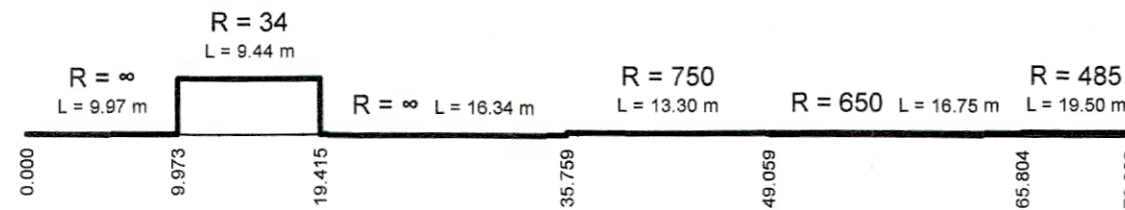
Bauwerk Nr. 9
Fußgängerüberführung "Heckenpfad"

Bau-km 5+724
KrW = 100,0 gon LW = 10,00 m
Nutzbreite = 3,00 m LH ≥ 4,75 m
KH = 0,70 m

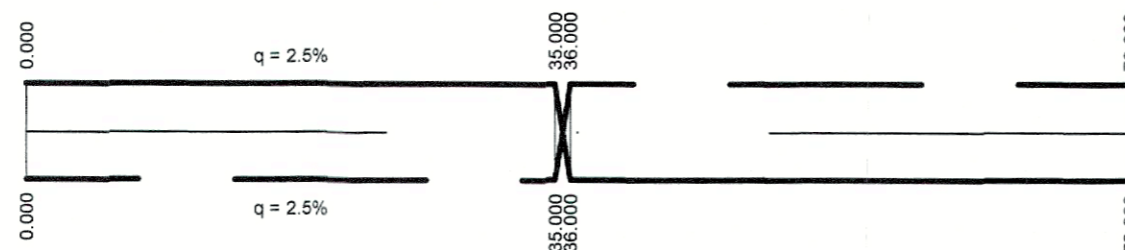


| | 0+000 | 7+938 | 10+000 | 19+415 | 20+000 | 30+000 | 37+000 | 40+000 | 43+000 | 44+500 | 50+000 | 50+500 | 52+000 | 58+000 | 60+000 | 65+000 | 70+000 | 73+000 | |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Höhe Gradiente | 263,991 | 263,800 | 263,783 | 263,706 | 263,702 | 263,626 | 263,573 | 263,420 | 263,267 | 263,229 | 262,949 | 262,923 | 262,886 | 262,580 | 262,543 | 262,517 | 262,236 | 262,199 | 261,899 |
| Höhe Gelände | 263,947 | 263,539 | 263,783 | 262,823 | 262,823 | 262,594 | 262,261 | 262,261 | 262,267 | 262,229 | 262,258 | 262,923 | 262,886 | 262,580 | 262,543 | 262,183 | 262,118 | 262,049 | 261,899 |
| Station Gradiente | 0,000 | 7,938 | 10,000 | 19,415 | 20,000 | 30,000 | 37,000 | 40,000 | 43,000 | 44,500 | 50,000 | 50,500 | 52,000 | 58,000 | 60,000 | 65,000 | 70,000 | 73,000 | |

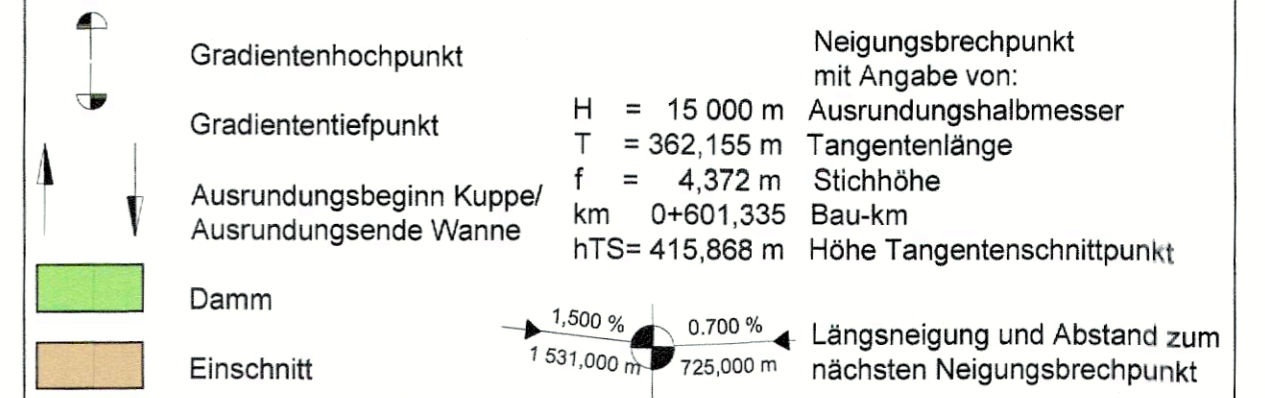
Krümmung
Maßstab: 25/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve



Querneigung
Maßstab: 4%/cm [cm]
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Zeichenerklärung



| | | |
|--------------------------------------|------------------------|----------|
| Vermessungsgrundlage: Vestra-Projekt | bearbeitet: 24.07.2019 | Lisiecki |
| Lagesystem: Gauß-Krüger | gezeichnet: | |
| Höhensystem: DHHN92 | | |
| Verfasser: Hessen Mobil | | |

1. Planänderung

| | | | |
|------|---------------------------------------|------------|----------|
| A | Längsneigung Rampe (Barrierefreiheit) | 13.09.2021 | Täger |
| Nr.: | Art der Änderung: | Datum: | Zeichen: |

Unterlage Nr.08, Bl. 08
zum
Planänderungsbescheid
vom 17.07.2024
Az. VI 1-A-061-k-06#2.143a
Wiesbaden, den 17.07.2024
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr,
Wohnen und ländlichen Raum
Abt. VI
Im Auftrag
Baurat



| | | |
|-------------|------------|---------|
| | Datum | Zeichen |
| bearbeitet: | 13.09.2021 | Täger |
| gezeichnet: | 13.09.2021 | Täger |
| geprüft: | | |



| | |
|----------------|---------|
| Unterlage Nr.: | 8 |
| Blatt Nr.: | 8 |
| Hessen ID: | |
| Datum | Zeichen |



Tieferlegung der B 454 in Stadtallendorf
mit Anschluss der Haupt- und Bahnhofstraße
3. Bauabschnitt
Straßen: Bundesstraße B 454
Beginn: zw. NK 5120/035 u. NK 5120/017 km 0,864
Ende: zw. NK 5120/017 u. NK 5120/018 km 0,789

| | |
|-------------------------------|--|
| bearbeitet: | |
| gezeichnet: | |
| geprüft: | |
| Höhenplan Achse 8 | |
| Rad-/Gehweg Heckenpfad | |
| Maßstab: 1 : 500/50 | |

Aufgestellt:
Marburg, den **15.11.2021**
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Westhessen -

Geprüft:
Marburg, den **15.11.2021**
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Westhessen -

gez. i.A. Habermehl
(Sachgebiet PB 12.1.02)

gez. i.A. Rohrbach
(Sachgebietsleiterin PB 12.1.02)

Genehmigt:
Marburg, den **15.11.2021**
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Westhessen -

gez. i.A. Nusch
(Fachdezernatin PB 12.1)