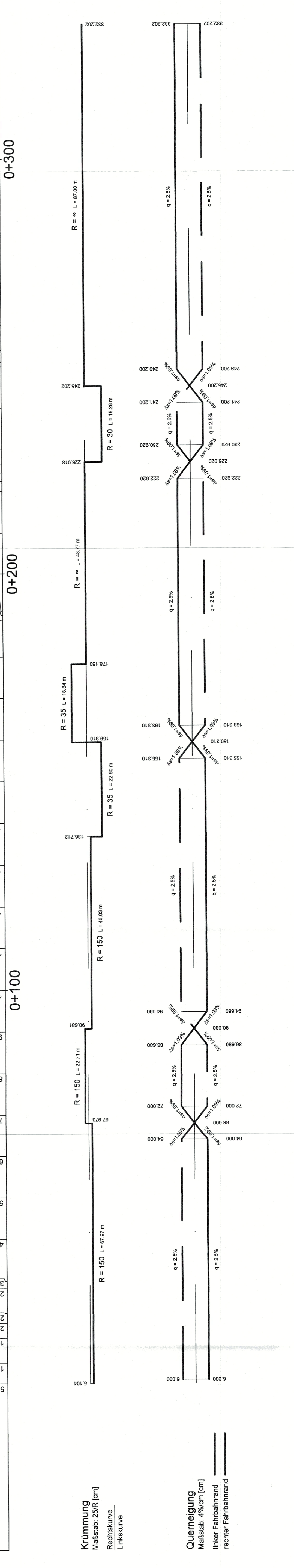
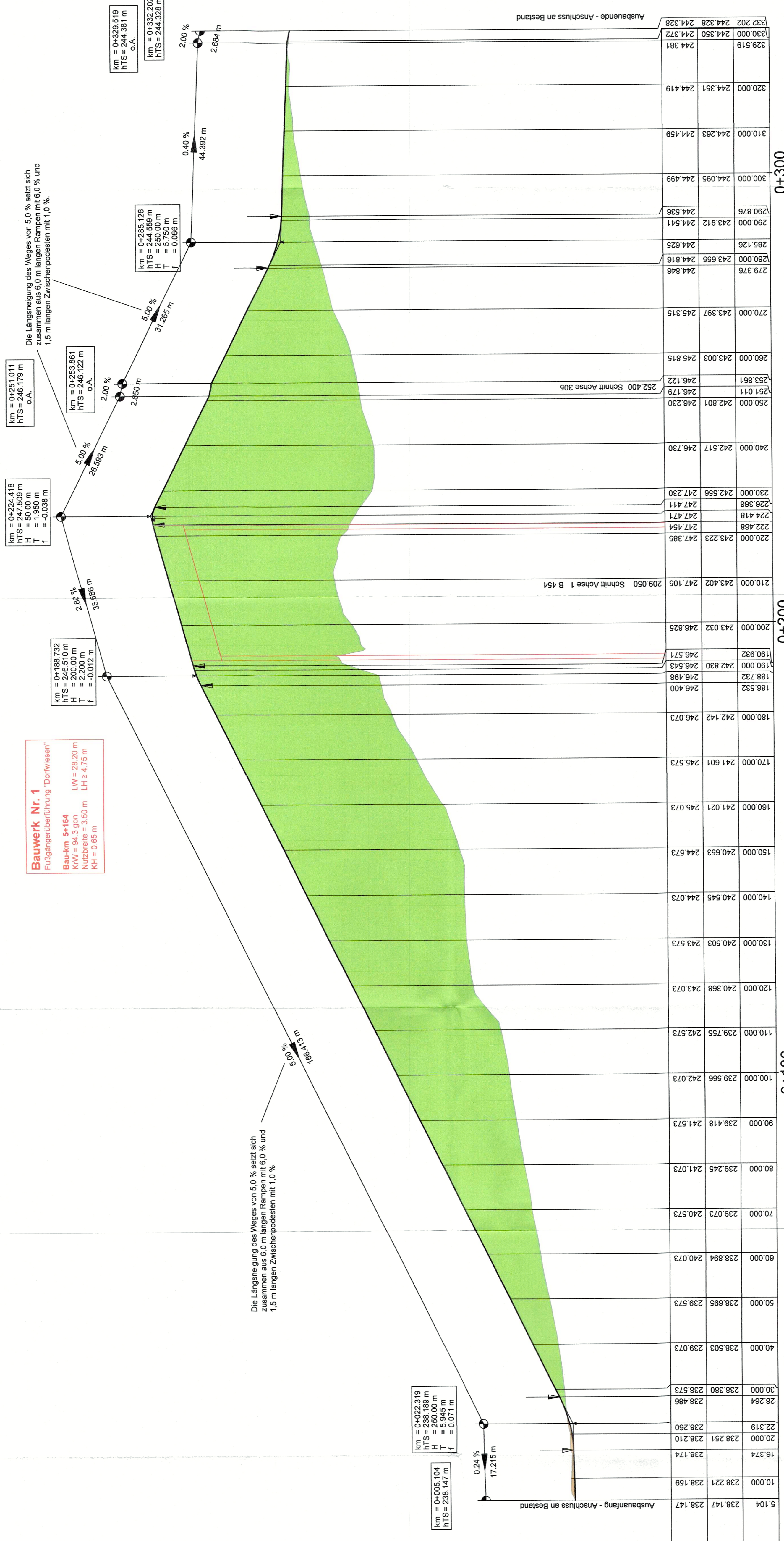


Bauwerk Nr. 1
 Fußgängerüberführung "Dorfweisen"
 Bau-km 5+164 LW = 23,20 m
 KKW = 94,3 g0% L = 3,30 m Lf = 47,5 m
 KH = 0,65 m



Zeichenerklärung

Neigungsrechnerpunkt mit Angabe von Höhenmesser
 Tangentiallänge
 Stichhöhe
 Bau-km
 Höhe Tangentialrechnerpunkt
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsrechnerpunkt

Gradientenhochpunkt
 Gradientenfußpunkt
 Ausrundungsbeginn Kuppel
 Ausrundungsende Wanne
 Damm
 Einschnitt

H = 15,000 m
 T = 982,155 m
 f = 4,372 m
 km = 0+601,335
 hTS = 415,866 m
 1:500 %
 0,170 %
 1:501,000 m
 725,000 m

Vermessungsgrundlage: Vestra-Projekt
 Lage-system: Gauß-Krüger
 Höhen-system: DTM/NNZ
 Verfasser: Hessen Mobil

bearbeitet: 24.07.2019
 Lielleck
 gezeichnet:

1. Planänderung

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
A.	Ausbau-länge, Längsneigung Rampen (Barrierefreiheit)	13.09.2021	Täger

Unterlage Nr. 08, Bl. 07
 vom 17.07.2024
 As. 143a
 Weichen, den 17.07.2024
 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Klimaschutz und Umweltschutz
 Amt für Straßenbau und Verkehrsplanung



Tiefenerdung der B 454 in Stadtlindendorf mit Anschluss der Haupt- und Bahnhofstraße
 3. Bauabschnitt
 Straßen: Bundesstraße B 454
 Beginn: zw. NK 5120017 u. NK 5120018 km 0,769
 Endp.: zw. NK 5120017 u. NK 5120018 km 0,769

Umfeld:	15.11.2021	15.11.2021
Geprüft:	Hessen Mobil	Hessen Mobil
Geprüft:	Hessen Mobil	Hessen Mobil
Geprüft:	Hessen Mobil	Hessen Mobil