



**Zeichenerklärung**

**Planung**

- Einschleifbohrung
- Mulde
- Bauwerk
- Fahrspur
- Bewehrung
- Dammbohrung

**Entwässerung**

- Regenwasserleitung vorhanden
- Schacht vorhanden
- Regenwasserleitung neu mit Angabe Fließrichtung, Normweite, Länge und Gefälle
- Schacht neu mit Angabe von Schachtlummer, Deckel- und Sohlhöhe
- nicht Teil der Planfeststellung
- Regenwasserleitung vorh. muss im Zuge Endausbau verschoben werden mit Angabe Fließrichtung, Normweite, Länge und Gefälle
- Schacht vorh. muss im Zuge Endausbau verschoben werden mit Angabe von Schachtlummer, Deckel- und Sohlhöhe
- Bestandteil Planänderung A.66:
- Regenwasserleitung neu mit Angabe Fließrichtung, Normweite, Länge und Gefälle
- Schacht mit Angabe von Schachtlummer, Deckel- und Sohlhöhe

**Planfeststellungsbeschluss**

- Gradientenstufpunkt
- Gradientenstufpunkt
- Querneigungskil
- Bestandsquerneigung
- geplante Lärmschutzwand im Zuge der A 66
- planfestgestellte Lärmschutzwand im Zuge der A 66
- vorh. Lärmschutzwand

*Violetterting beachten!*

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zustich

**PLANÄNDERUNG**

Hessen Mobil  
Stadten- und Verkehrsmanagement

**HESSEN**

Unterlage Nr.: 08  
Blatt Nr.: 5  
Hessen ID: 29021

Datum	Zustich

**A 661, Ostumgehung Frankfurt am Main**  
Endausbau der A 661 zwischen Friedberger Landstraße und AS Frankfurt a. M. - Ost mit Direktrampe, Vorflutungsstollen, Aufhebung Alleenampel und Erweiterung Lärmschutzwand + 750 km bei km 11060

Stelle: A 661 Ostumgehung  
Beginn: zw. NK 5815 119 u. NK 5818 126 Str.km 315,050  
Ende: zw. NK 5815 119 u. NK 5818 126 Str.km 315,202

Aufgestellt:  
Feld, den 20.06.2020  
Hessen Mobil  
- Dezernat Planung Osthessen -

LA, gzz, Hilmer Heuser  
Dezernat

Planfeststellungsbeschluss  
vom 11.10.2022, Nr. 51/1406/2023  
Westfalen, den 18.10.2023  
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen  
Verkehrsamt  
Frankfurt am Main