

LA 12
Lärmschutzanlage links
parallel Friedberger Landstraße im Bereich Festlegung
Lärmschutzwand gerade
L = 125,00 m, Höhe = 10,00 m
ab Oberkante Sockelplatte, beidseitig hochabsorbierend

LA 11
Lärmschutzanlage links
nach Rückbau des vorh. Lärmschutzwalles
Lärmschutzwand gerade
L = 87,30 m, Höhe = 10,00 m
ab Oberkante Sockelplatte, beidseitig hochabsorbierend

H = 8000,000 m
T = 88,794 m
f = 0,493 km
km = 8+835,630
h TS = 149,065 m

H = 10100,000 m
T = 102,985 m
f = 0,516 km
km = 8+822,430
h TS = 149,465 m

H = -20000,000 m
T = 53,020 m
f = -0,070 km
km = 9+118,644
h TS = 147,387 m

LA 10
Lärmschutzanlage rechts
Lärmschutzwand gerade
von Bau-km 9+425,000 (Achse A 661)
L = 500,00 m, Höhe = 10,00 m
ab Oberkante Sockelplatte, fahrbahnseitig hochabsorbierend

H = -19700,000 m
T = 230,286 m
f = -1,346 km
km = 9+513,051
h TS = 142,997 m

Bauwerk KB 235A
Lärmschutzanlage
Bau-km 0+006,0 - 0+240,0 Achse 33
Bau-km 9+603,0 - 9+820,0 A 661
L = 457,00 m, H = 3,00 m

H = -20000,000 m
T = 297,226 m
f = -2,209 km
km = 9+605,258
h TS = 141,923 m

Bauwerk KB 221
UEF B3/B521 (Friedberger Landstraße)
- AS Seckbach-
Bau-km 8+786,50 A 661
Friedberger Landstraße
L = 43,16 m
LH = 4,74 m
Stw = 21,58-21,58

Höhe Gradiente L/A
740,000
750,000
760,000
770,000
780,000
790,000
800,000
810,000
820,000
830,000
840,000
850,000
860,000
870,000
880,000
890,000
900,000
910,000
920,000
930,000
940,000
950,000
960,000
970,000
980,000
990,000
1000,000
1010,000
1020,000
1030,000
1040,000
1050,000
1060,000
1070,000
1080,000
1090,000
1100,000
1110,000
1120,000
1130,000
1140,000
1150,000
1160,000
1170,000
1180,000
1190,000
1200,000
1210,000
1220,000
1230,000
1240,000
1250,000
1260,000
1270,000
1280,000
1290,000
1300,000
1310,000
1320,000
1330,000
1340,000
1350,000
1360,000
1370,000
1380,000
1390,000
1400,000
1410,000
1420,000
1430,000
1440,000
1450,000
1460,000
1470,000
1480,000
1490,000
1500,000
1510,000
1520,000
1530,000
1540,000
1550,000
1560,000
1570,000
1580,000
1590,000
1600,000
1610,000
1620,000
1630,000
1640,000
1650,000
1660,000
1670,000
1680,000
1690,000
1700,000

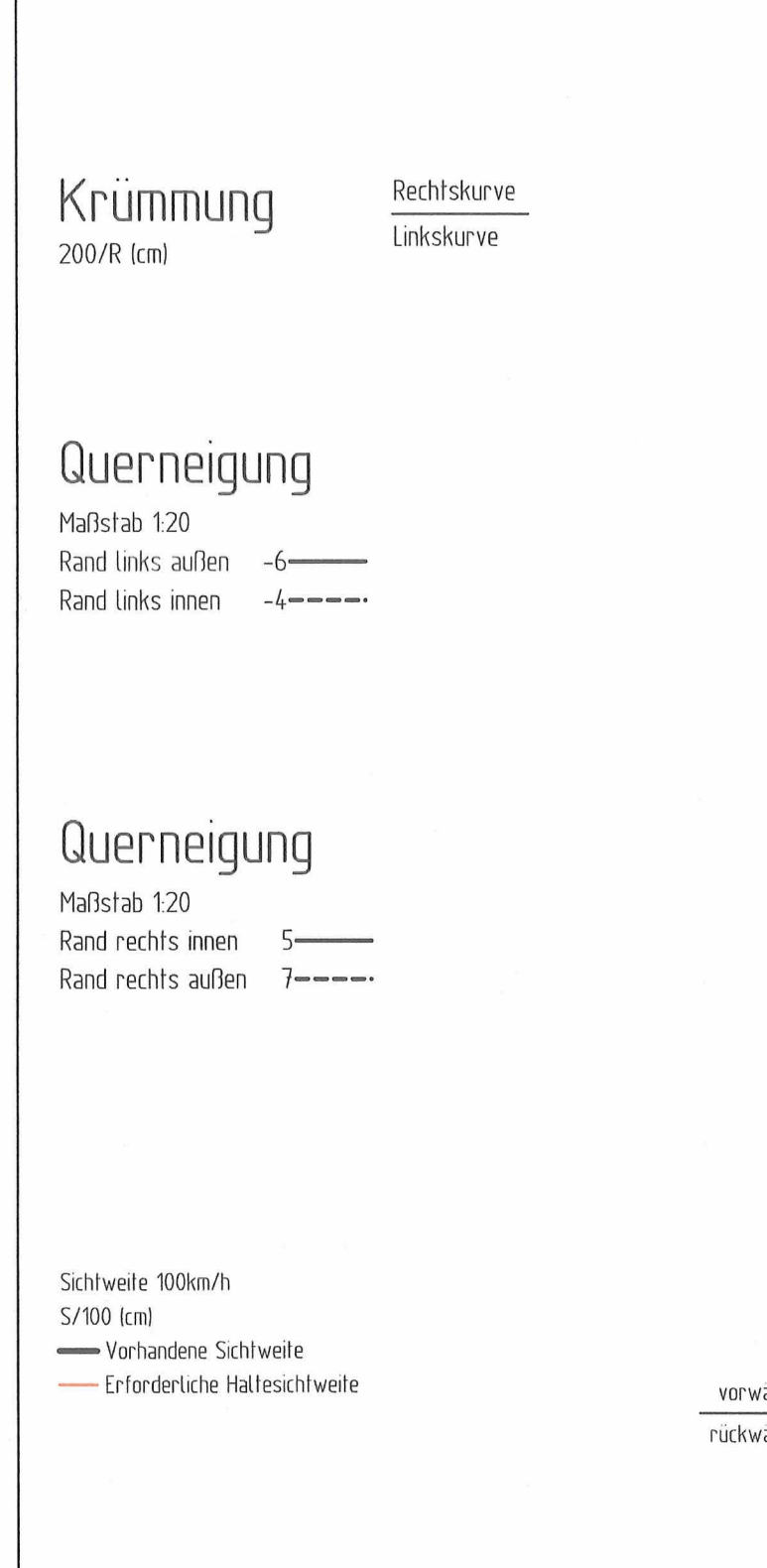
Krümmung
200/R (km)
Rechtskurve
Linkscurve

Querneigung
Maßstab 1:20
Rand links außen
Rand links innen
Rand rechts außen
Rand rechts innen

Querneigung
Maßstab 1:20
Rand rechts außen
Rand rechts innen

Schwelle 100km/h
5/100 km/h
Vorhandene Schwelle
Erdrandliche Hälteschwelle

vorwärts
rückwärts



Zeichenerklärung

H = 10000 m

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von:
Ausrichtungshalbmesser
Längsneigung und
Abstand zum nächsten
neigungsbrechpunkt

Gradientenbruchpunkt
Gradientenstufpunkt
Ausrichtungsbrechen
Ausrichtungsbrechen
Ausrichtungsbrechen

Gradienten Fahrbahn Ost
Gradienten Fahrbahn West
Lärmschutzwand Ost Planung
Lärmschutzwand West Planung
Lärmschutzwand Ost Bestand
Lärmschutzwand West Bestand

Damm
Einschnitt
Schacht rechts/linksmitte
Rohrleitung rechts
Rohrleitung links
Rohrleitung rechts
Rohrleitung/Schacht wird im
Zuge Endausbau verschoben
Rohrleitung vorhanden

Lärmschutzanlagen
Lärmschutzwand Ost Planung
Lärmschutzwand West Planung
Lärmschutzwand Ost Bestand
Lärmschutzwand West Bestand

Höhe Gradiente L/A
740,000
750,000
760,000
770,000
780,000
790,000
800,000
810,000
820,000
830,000
840,000
850,000
860,000
870,000
880,000
890,000
900,000
910,000
920,000
930,000
940,000
950,000
960,000
970,000
980,000
990,000
1000,000
1010,000
1020,000
1030,000
1040,000
1050,000
1060,000
1070,000
1080,000
1090,000
1100,000
1110,000
1120,000
1130,000
1140,000
1150,000
1160,000
1170,000
1180,000
1190,000
1200,000
1210,000
1220,000
1230,000
1240,000
1250,000
1260,000
1270,000
1280,000
1290,000
1300,000
1310,000
1320,000
1330,000
1340,000
1350,000
1360,000
1370,000
1380,000
1390,000
1400,000
1410,000
1420,000
1430,000
1440,000
1450,000
1460,000
1470,000
1480,000
1490,000
1500,000
1510,000
1520,000
1530,000
1540,000
1550,000
1560,000
1570,000
1580,000
1590,000
1600,000
1610,000
1620,000
1630,000
1640,000
1650,000
1660,000
1670,000
1680,000
1690,000
1700,000

PLANÄNDERUNG

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 06
Blatt Nr.: 1
Hessen ID: 23021

Datum: Juni 2020
Zeichen: Ch.Dickert

gearbeitet: Juni 2020
Ch.Dickert

gezeichnet: Juni 2020
M.Will

A 661, Ostumgehung Frankfurt am Main
Endausbau der A 661 zwischen
AS Friedberger Landstraße und AS Frankfurt a. M. - Ost
mit Direktrampe, Verflechtungsstreifen,
Aufhebung Allereispaße und erweiterter Lärmschutz
Bereich 8+750 bis 9+700

Hauptachse A 661 - Achse 1
Bau-km 8+750 - 9+700
Maßstab: 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Füdis, den 30.06.2020
Hessen Mobil
Dezentral Planung Osthessen-

I.A. gen. Hilar Heuser
Dezernat

Planfeststellungsbeschluss
Nr. 6 Bl. 1
von 17.10.2020 (z. 08.10.2024)
Wiesbaden, den 15.10.2023
Hessisches Ministerium
Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
StB Dr. J. J. J.
StB Dr. J. J. J.

Ministerpräsident