



Bauwerk 44-4-KR
Nächtiglich: Über-/Unterführung A 661 (oben)
Rampe 44 und Betriebsweg (unten)
Bau-km 10+998.13 A 661
K/W = 71.243 gon
LW = 16.11 und 7.63 m
LH = 4.50 m
KH = ca. 1.20 m
BeG = 33.00 m
MLC = 50/50-100

Bauwerk 46-4-KR
Nächtiglich: Über-/Unterführung
Rampe 44 und Betriebsweg (unten)
Rampe 46 (unten)
Bau-km 0+381.58 Rampe 44
Bau-km 0+338.10 Rampe 46
K/W = 35.510 gon
LW = 14.50 m
LH = 4.50 m
KH = ca. 1.50 m
MLC = 50/50-100

Bauwerk 200
Stützmauer zum U-Bahn Depot
L = 748.70m, H = 3.50 m

Bauwerk KB 250A
Lärmschutzanlage links
Bau-km 11+260.00 - 11+700.00
L = 440.00 m, H = 2.50 m

Bauwerk KB 250B
Lärmschutzanlage rechts
L = 239.55 m, H = 2.50 m

Bauwerk KB 250
Lärmschutzanlage links
Unterführung K 870 + Stadtbahn
Talbrücke Erlenbruch-
6-feld Spambetonbrücke,
2-stegiger Plattenbalken
Bau-km 317.763 A 661
Bau-km 11+463 A 661
LH = 189.89 m / 195.17 m
LW = 5.51 m
LW = 16.05 m / 16.06 m

Zeichenerklärung

Planum	Einschleisschubung Mahn Starkent Bauwerk Dämmboschung	H = 9000 m H = 2000 m	Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausgangshöhe, Station, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
	Erweiterungsmaßnahmen Verföhrungsmittel, Zustärkungen, Direktrampe Radzuföhrung mit Rollentöhrung	↕	Gradientenbruchpunkt
	gemeinsamer Ein-/Ausfahrtsbereich	↕	Gradientenbruchpunkt
	Schutzplanke Bestand	↕	Quarriegel
	Schutzplanke geplant	↕	Bestandsgrenzung
	Betonschutzwand Bestand	↕	geplante Lärmschutzwand im Zuge der A 661
	Betonschutzwand geplant	↕	geplante Lärmschutzwand im Zuge der A 66
	Saufeldgrenze A 661	↕	planfestgestellte Asphaltbelag mit Korrekturen (DSO-0-dB im Zuge der A 66)
	Planfeststellungsgrenze A 66	↕	planfestgestellte Asphaltbelag mit Korrekturen (DSO-0-dB im Zuge der A 66)
	408	↕	voll. Lärmschutzwand
		↕	Nummer Regelungsverzeichnis
		↕	Bestand
		↕	Topographie
		↕	Bauwerke
		↕	Böschung
		↕	Schacht
		↕	Lichtmast
		↕	Streifenablauf

Legenden

vorhanden	geplant	Trinkwasserleitung
		Gasleitung
		E-Leitung
		Fernmeldeleitung
		Schmutzwasserleitung
		Mischwasserleitung
		AFM-Kabel (Schutzrohrtrasse) Hessen Mobil
		U-Bahn
vorhanden		Trasse VGF mit Darstellung bergmännischer Bauweise

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zueher:

A 661, Ostumgehung Frankfurt am Main
Einkaubau der A 661 zwischen
AS Friedberger Landstraße und AS Frankfurt a. M. - Ost
mit Direkttrasse, Verleisungstrassen,
Aufhebung Alleneigenge und erweiterter Lärmschutz
Bereich 1750 bis Bauw 11902

Stelle: A 661 Ostumgehung
Bauw 11+260.00 - 11+700.00
Ende: zw. NK 5818.119 u.NK 5818.126 Strkm 315,050
Beginn: zw. NK 5818.119 u.NK 5818.126 Strkm 315,202

Fußgänger:
Plan: den 30.06.2020
Hessen MOB
- Dezernat Planung Ostessen -

LA. ggg. Hbmar Huser
Huser, Dezernent

Planfeststellungs-Umlegung
Nr. 5. B. 3
vom 15.10.2020, der 04.04.2021
Wiesbaden, den 19.10.2023
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wälder

Umfang Nr.: 05
Blatt Nr.: 3
Hessen Nr.: 23021

Datum: Juni 2020
CH/Datart: CH/Datart
genau: Juni 2020
M/W: M/W

Lageplan
Hessen Nr.: 1000

Maßstab: 1 : 1.000