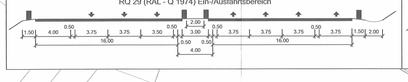
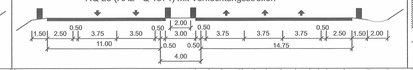
Y 3479202.026
X 5556807.212

Y 3479912.857
X 5555936.886

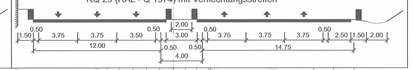
Schnitt A - A
RQ 29 (RAL - Q 1974) Ein-/Ausfahrtsbereich



Schnitt B - B
RQ 29 (RAL - Q 1974) mit Verflechtungsstreifen



Schnitt C - C
RQ 29 (RAL - Q 1974) mit Verflechtungsstreifen



LA 12
Lärmschutzanlage links
parallel Friedberger Landstraße im Bereich Festeburgsiedlung
Lärmschutzwand gerade
L = 125,90 m , Höhe = 10.00 m
ab Oberkante Sockelplatte, beidseitig hochabsorbierend
404

LA 11
Lärmschutzanlage links
nach Rückbau des vorh. Lärmschutzwalles
Lärmschutzwand gerade
L = 87,30 m , Höhe = 10.00 m
ab Oberkante Sockelplatte, beidseitig hochabsorbierend
403

RRB 2a
Nutzvolumen bei
Notüberlauf 144.82m ü.NN
= 4972 m³
201

LA 10
Lärmschutzanlage rechts
Lärmschutzwand gerade
von Bau-km 0+100 (Achse Rampe) - 9+425 (Achse A 661)
L = 500,00 m , Höhe = 10,00 m
ab Oberkante Sockelplatte, fahrbahnseitig hochabsorbierend
401

LA 09
Lärmschutzanlage rechts
Lärmschutzwand gerade
von Bau-km 9+425,000 (Achse A 661) - 9+800 (Achse A 661)
L = 375,00 m , Höhe = 8,00 m
ab Oberkante Sockelplatte, fahrbahnseitig hochabsorbierend
402

Beginn der Baumaßnahme
Direktrampe
Bau-km 0-036
Strecken-km 930,7

Ende der Baumaßnahme
Direktrampe
Bau-km 9+315,600
Strecken-km 316,600

Bauwerk KB 221
UEF B3/B521 (Friedberger Landstraße)
- AS Seckbach-

Bau-km 8+786,50 A 661
Bau-km 0+418 Friedberger Landstraße

L = 43,16 m
LH = 4,74 m
Stw = 21,58-21,58

Bauwerk K 226
Stützmauer am Blumengroßmarkt

Bau-km 8+793.50 - 9+126.00 A 661
L = 332.50 m, H = 4.00 - 9.00 m

Bauwerk 100
kombinierte Einfriedungs- und Lärmschutzanlage

Bau-km 8+853.30- 9+010.10
L = 156.80m, H = 2.00 m

Bauwerk KB 235A
Lärmschutzanlage

Bau-km 0+000.0 - 0+240.0 Achse 33
Bau-km 9+603.0 - 9+820.0 A 661
L = 457.00 m, H = 3.00 m

Y 3478565.903
X 5556287.663

Y 3479276.734
X 5555417.338

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde
- Bankett
- Fahrbahn
- Bankett
- Dammböschung
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Station, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Querneigungskeil
- Bestandsquerneigung
- Ergänzungsmaßnahmen Verflechtungsstreifen, Standstreifen, Direktrampe
- Radfahrstreifen eingefärbt
- gemeinsamer Geh-/Radweg
- Schutzplanke geplant
- Schutzplanke Bestand
- Betonschutzwand geplant
- Betonschutzwand Bestand
- Baufeldgrenze A 661
- Planfeststellungsgrenze A 66
- 102 Nummer Regelungsverzeichnis
- geplante Lärmschutzwand im Zuge der A 661
- Asphaltbelag m. Korrekturwert DStrO -5 dB im Zuge der A 661
- planfestgestellte Lärmschutzwand im Zuge der A 66
- planfestgestellter Asphaltbelag m. Korrekturwert DStrO -5 dB im Zuge der A 66
- vorh. Lärmschutzwand
- prov. Arbeitsebene

Planung RRB 2a

- Umfahrung
- Befestigung mit Rasengittersteinen
- Asphaltbefestigung
- Dammböschung
- Bankett
- Rinne
- Treppe

Bestand

- Topographie
- Bauwerke
- Böschung
- Schacht
- Lichtmast
- Straßenablauf

Leitungen

vorhanden / geplant

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- Mischwasserleitung
- AFM-Kabel (Schutzrohrtrasse)Hessen Mobil

U-Bahn

vorhanden

- Trasse VGF mit Darstellung bergmännischer Bauweise

Änderungen des 1. Deckblattes sind in rot dargestellt

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
a	Änderung Radwegführung Knotenpunkt Friedberger Landstraße und RRB 3	30.08.21	PB 11.1.02.D

1. Deckblatt zur PLANÄNDERUNG

Die Autobahn
West
Bahnhofsplatz 1, 56410 Montabaur

Unterlage Nr.: 05
Blatt Nr.: 1a
Hessen ID: 23021

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Juni 2020	Ch.Dickert
gezeichnet:	Juni 2020	Ch.Dickert
geprüft:	Juni 2020	M.Wiß

A 661, Ostumgehung Frankfurt am Main
Endausbau der A 661 zwischen AS Friedberger Landstraße und AS Frankfurt a. M. - Ost mit Direktrampe, Verflechtungsstreifen, Aufhebung Allesspange und erweiterter Lärmschutz
Bau-km 8+750 bis Bau-km 11+902

Straße: A 661 Ostumgehung
Beginn: zw. NK 5818 119 u.NK 5818 126 Str.km 315,050
Ende: zw. NK 5818 119 u.NK 5818 126 Str.km 318,202

Lageplan
Bau-km 8+750 - 9+700

Maßstab: 1 : 1.000

Aufgestellt:
Frankfurt, den 22.09.2021
Autobahn GmbH des Bundes
Außenstelle Frankfurt/Gelnhausen

i.V. gez. Jürgen Semmler
Außenstellenleiter

Planfestgestellte Unterlage
Nr. 5.BI.1a
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 17.10.2023 Gz. I61-k-DAR 024/i
Wiesbaden, den 19.10.2023

Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
gez. ...
Abteilungsleiter

Regierungspräsidium Darmstadt
Dezernat 33.1
Planfeststellungsbehörde
Autobahnen